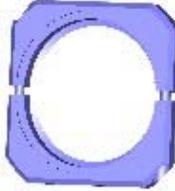


已发布: 22-二月-2013

## 驱动轴 - 后驱动轴 全轮驱动

拆卸和安装

### 专用工具

	205-932 拆卸器, 传动轴
E117586	

### 拆卸

注意: 为清晰起见, 某些图示中可能没有显示变速器。

注意: 各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

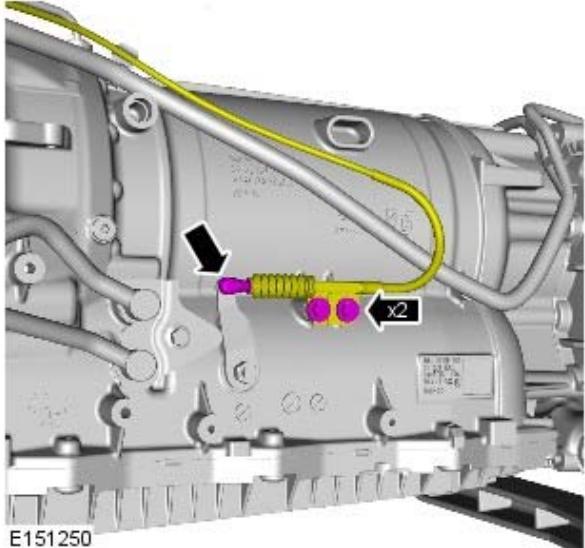
1. 参阅: [蓄电池断开和连接](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 一般步骤).

2.  警告: 切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。始终将车辆支撑在安全台架上。

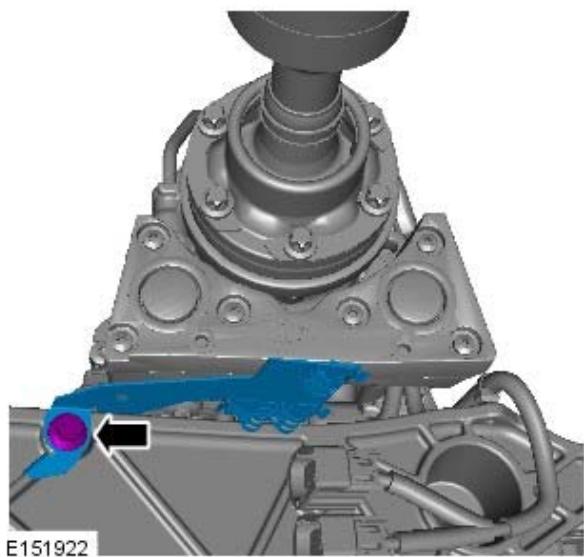
抬起并支撑车辆。

3. 参阅: [排气系统 - 全轮驱动](#) (309-00C 排气系统 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装).

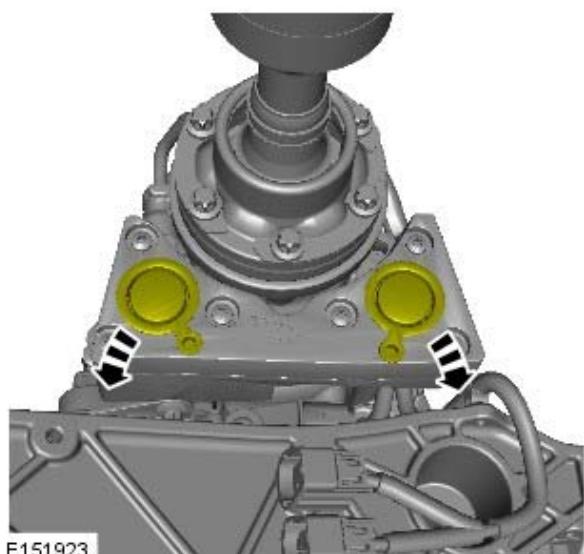
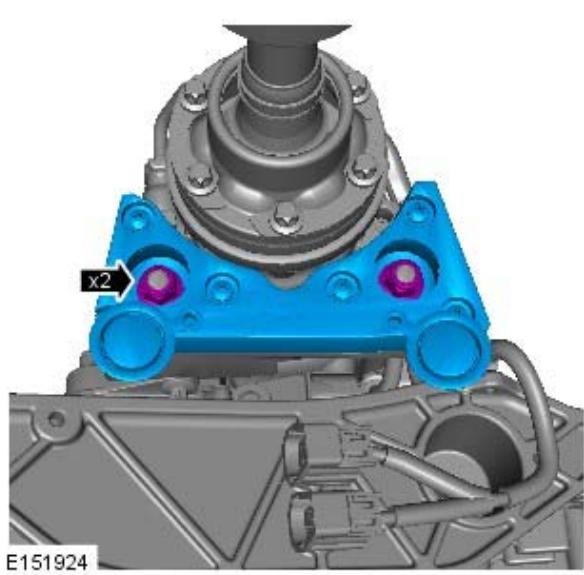
4.



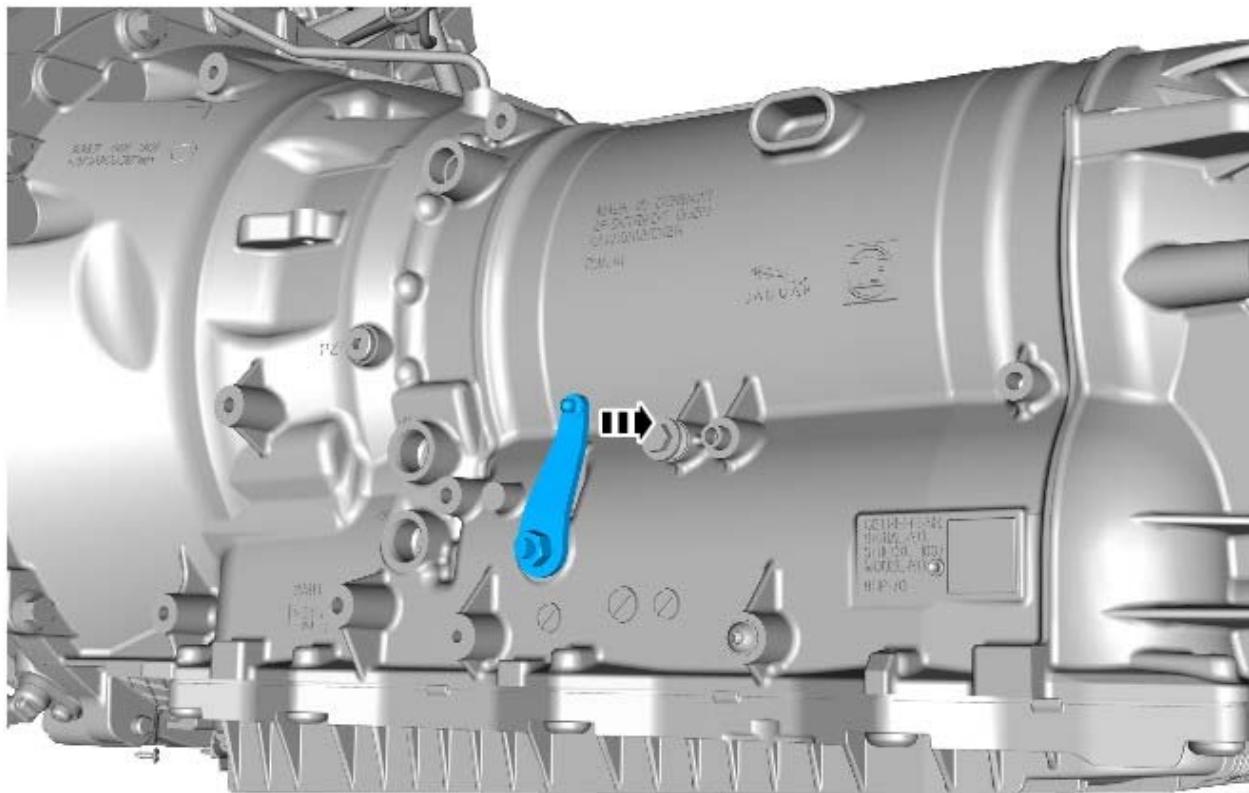
5.



6.

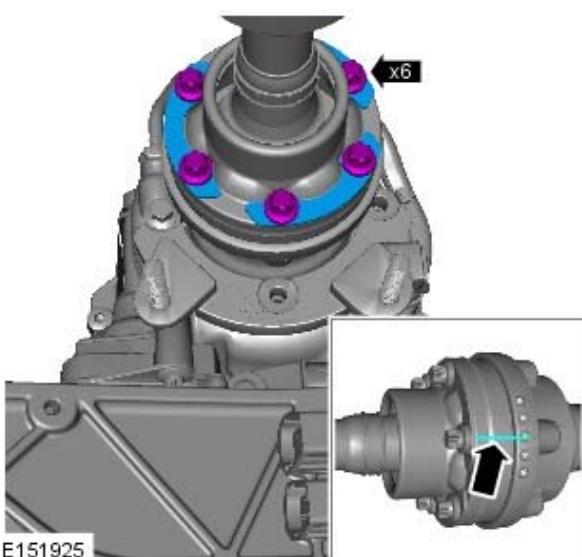
7.  小心: 丢弃螺母。

8. 注意: 松开变速器驻车互锁杆, 以便旋转传动轴。



9.  小心: 丢弃螺栓。

注意: 标记传动轴在变速器法兰上的相对位置。

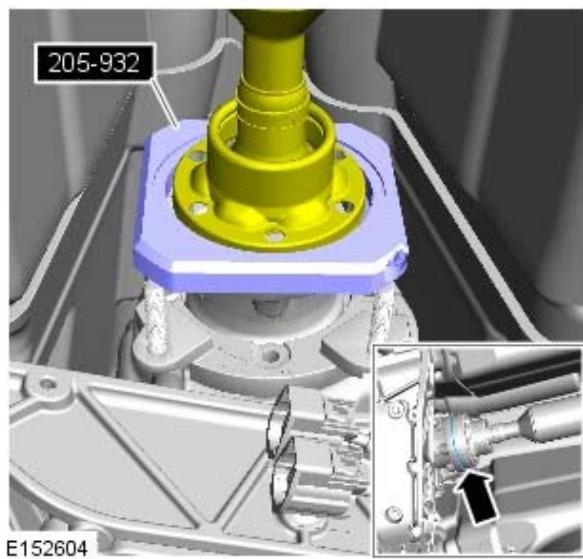


10.  小心: 请确保使用适合的固定带支承传动轴。

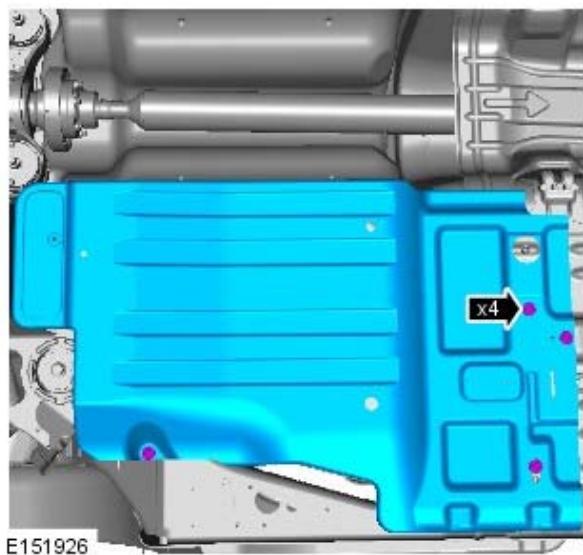
注意: 请确保专用工具正确安装到传动轴上的凹口内。

注意: 使用合适的锤子和冲头, 确定您仅敲击专用工具的角边部位, 以便拆卸传动轴。

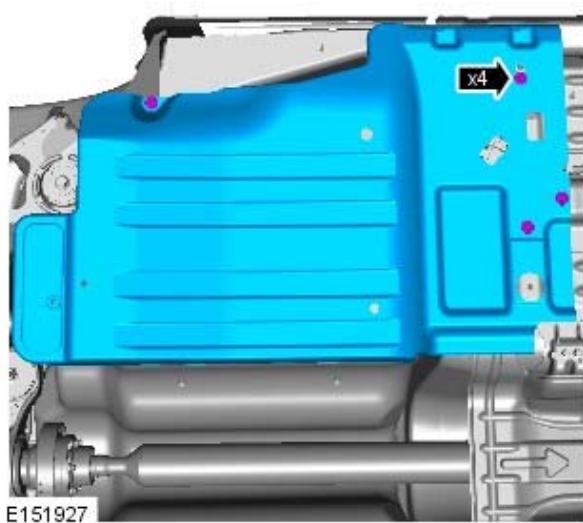
专用工具: [205-932](#)



11.

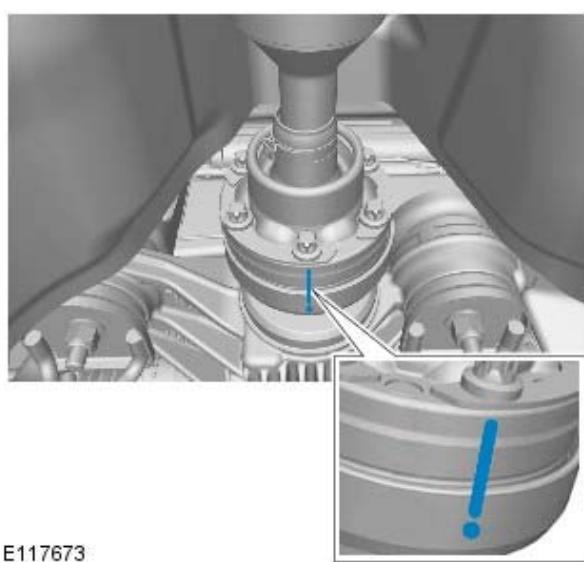
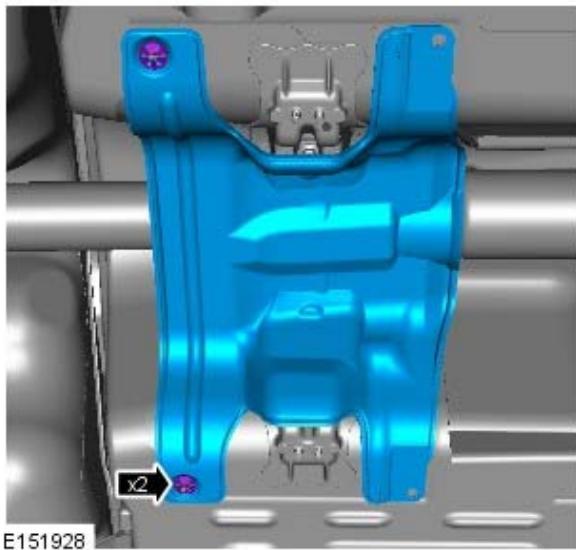


12.



13.

www.car60.com



14.  小心: 不要使用差速器箱法兰上的 5 毫米孔来做对齐标记。

注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 涂上对齐标记 (如图所示) 以帮助将传动轴正确安装到差速器箱。

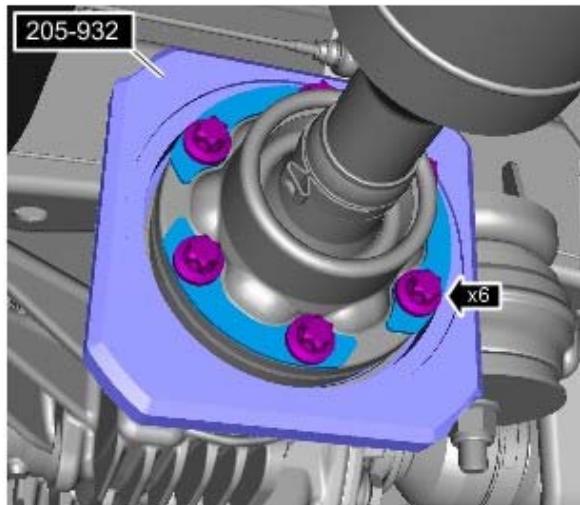
15. 小心:

 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊传动轴。

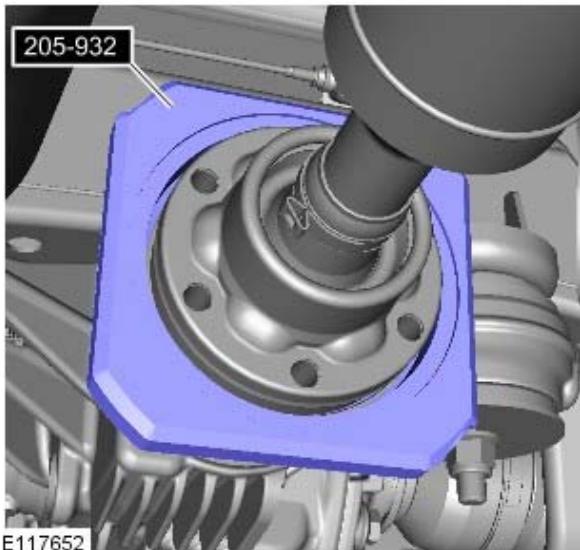
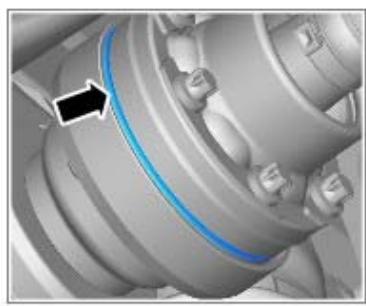
 丢弃螺栓。

注意: 请确保专用工具正确安装到传动轴上的凹口内。

专用工具: [205-932](#)



E117651



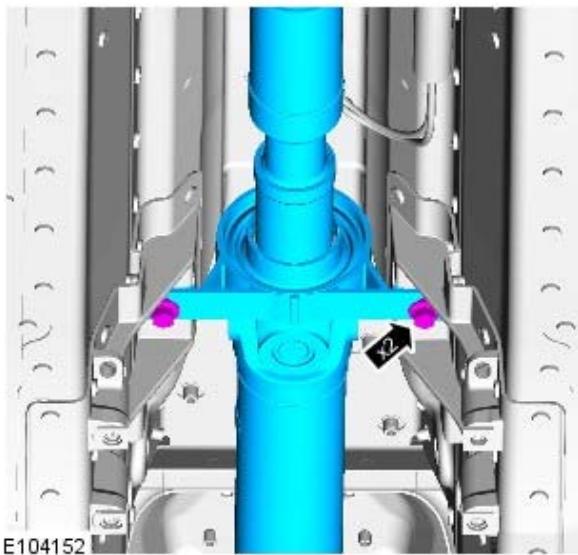
E117652

16.  小心: 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊传动轴。

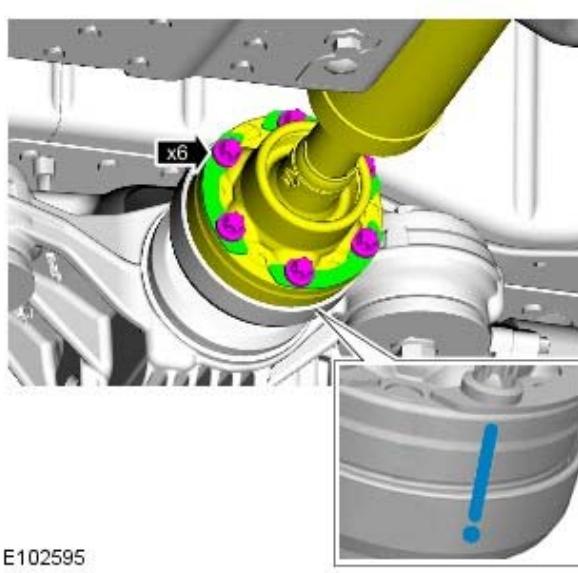
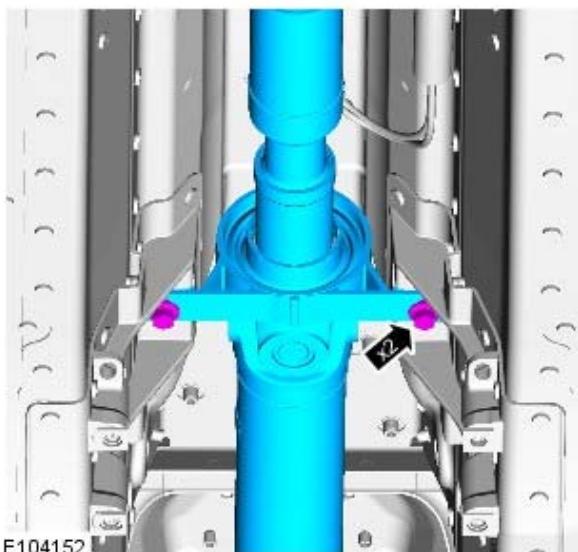
注意: 使用合适的锤子和冲头, 确定您仅敲击专用工具的角边部位, 以便拆卸传动轴。

专用工具: [205-932](#)

17.



## 安装



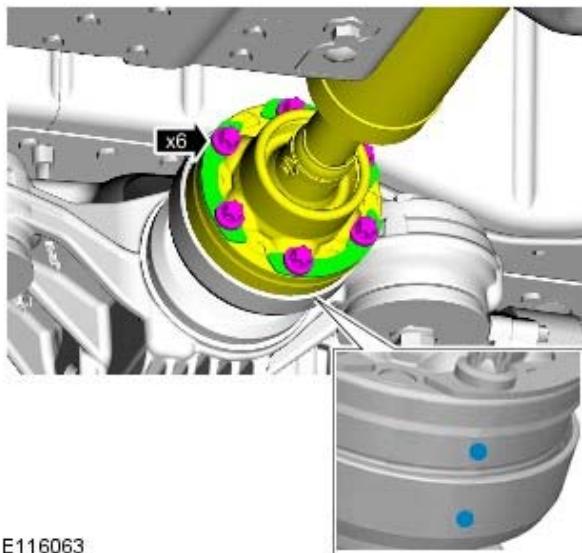
1.  小心: 此阶段仅用手指拧紧螺栓。

2.  小心: 确保已安装新螺栓。

注意: 确保传动轴上的对齐标记与差速器箱上的对齐标记正确对齐。

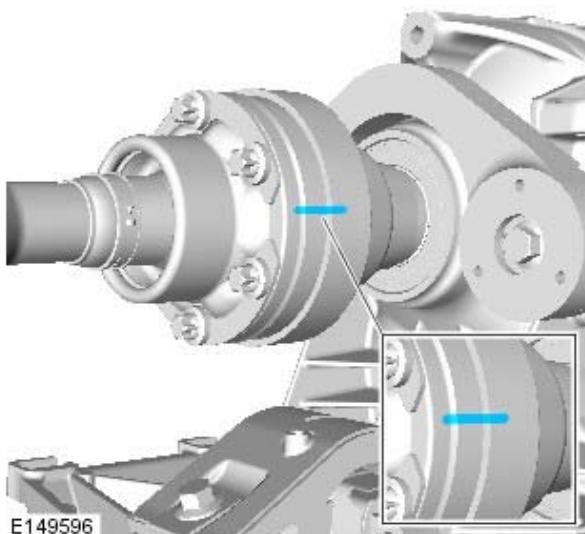
扭矩: 75 Nm

3. 注意: 此步骤仅在安装新传动轴时才适用。



注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 在传动轴上涂上对齐标记 (如图所示)。确保对齐标记正确对齐。

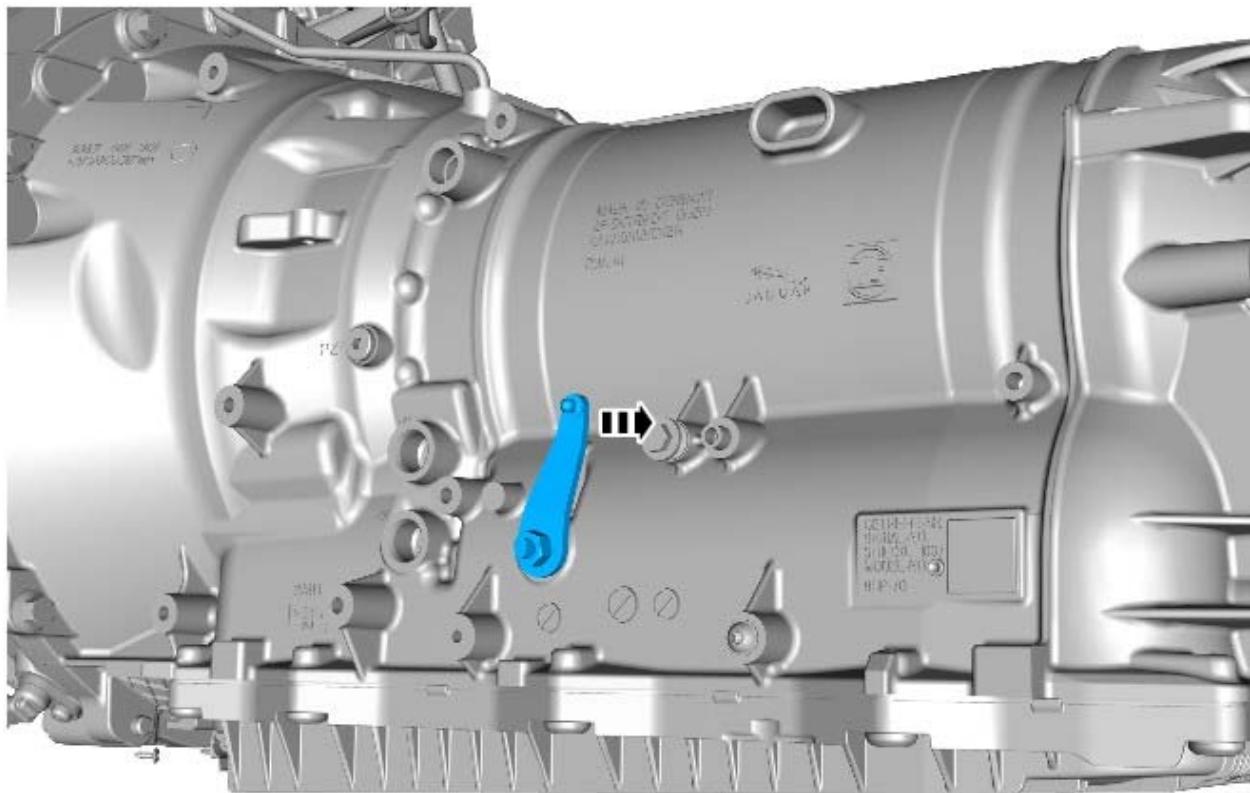
扭矩: 75 Nm



4. 注意: 使用对齐标记, 确定您将传动轴与变速器法兰重新对齐。

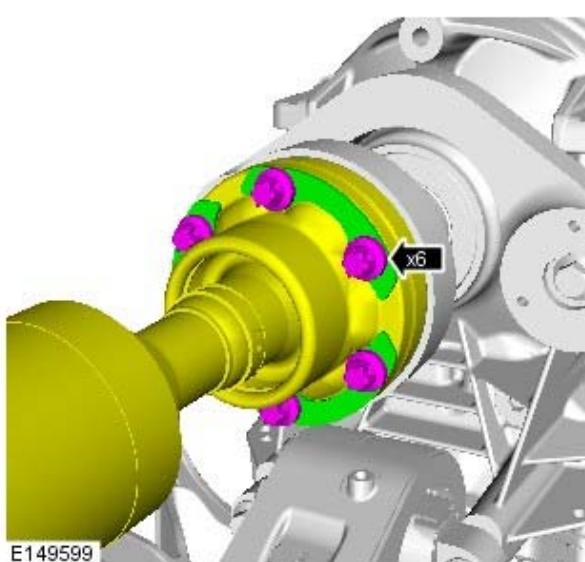
5. 注意: 松开变速器驻车互锁杆, 以便旋转传动轴。

www.car60.com

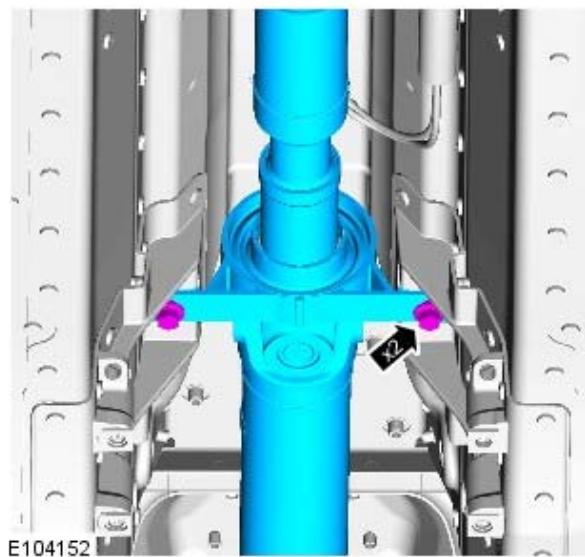


6.  小心: 确保已安装新螺栓。

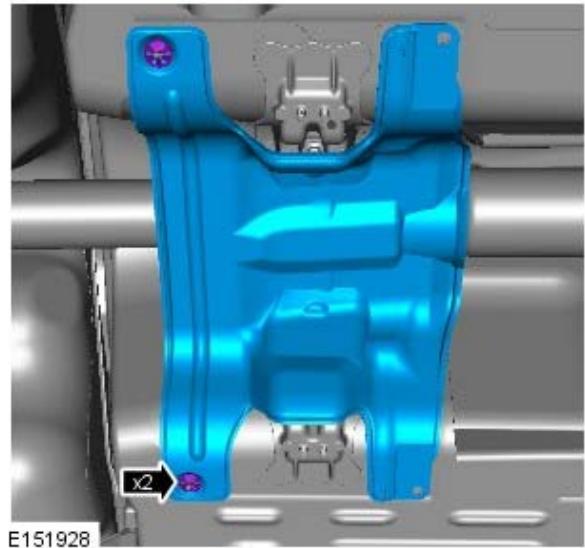
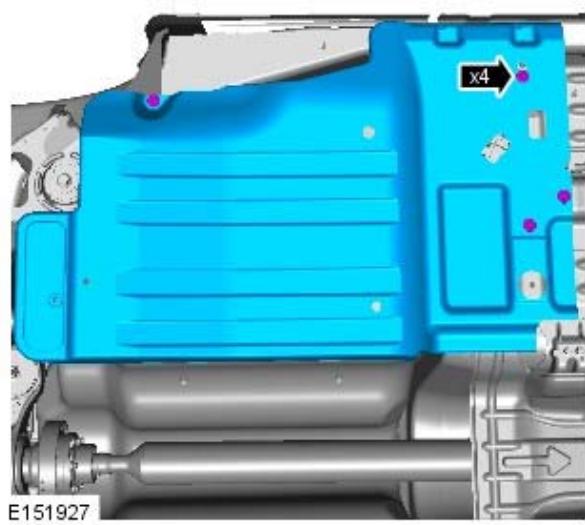
扭矩: 75 Nm

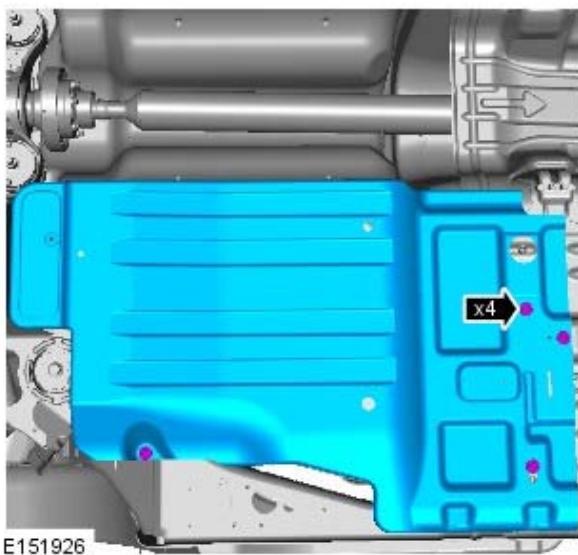


7. 扭矩: 48 Nm



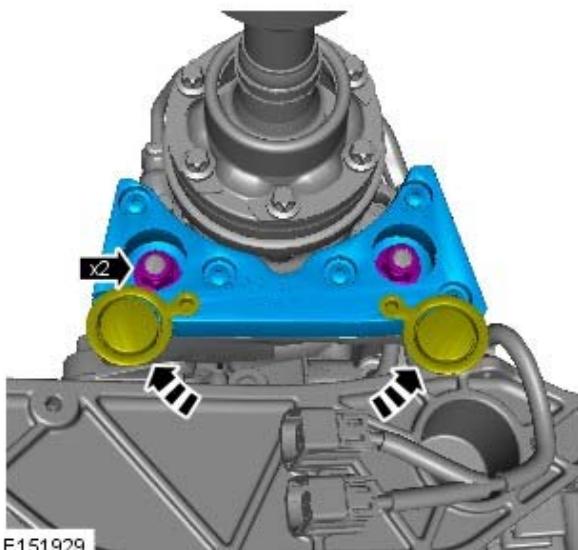
8.

9. 扭矩: 7 Nm10. 扭矩: 7 Nm

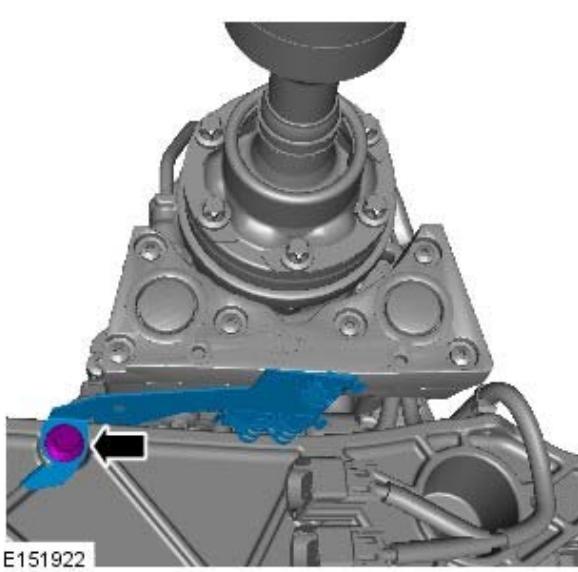


11.  小心: 确保安装新螺母。

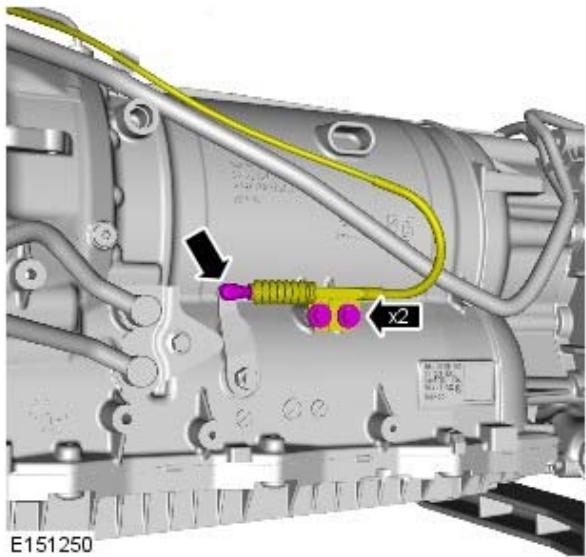
扭矩: 48 Nm



12. 扭矩: 7 Nm



13. 扭矩: 11 Nm



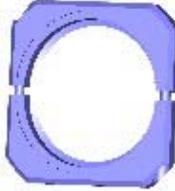
14. 参阅: [排气系统 - 全轮驱动](#) (309-00C 排气系统 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装).
15. 参阅: [蓄电池断开和连接](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 一般步骤).

已发布: 22-二月-2013

## 驱动轴 - 后驱动轴 全轮驱动

拆卸和安装

### 专用工具

	205-932 拆卸器, 传动轴
E117586	

### 拆卸

注意: 为清晰起见, 某些图示中可能没有显示变速器。

注意: 各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

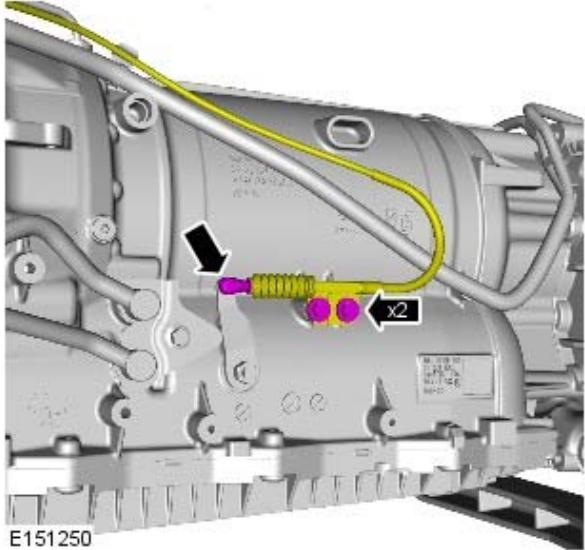
1. 参阅: [蓄电池断开和连接](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 一般步骤).

2.  警告: 切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 始终将车辆支撑在安全台架上。

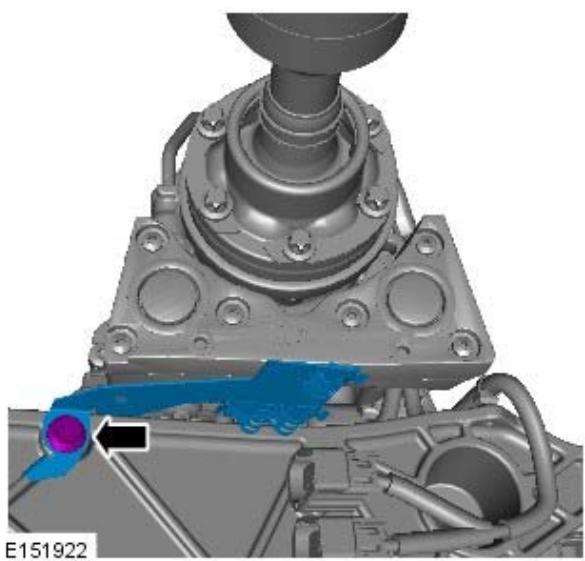
抬起并支撑车辆。

3. 参阅: [排气系统 - 全轮驱动](#) (309-00C 排气系统 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装).

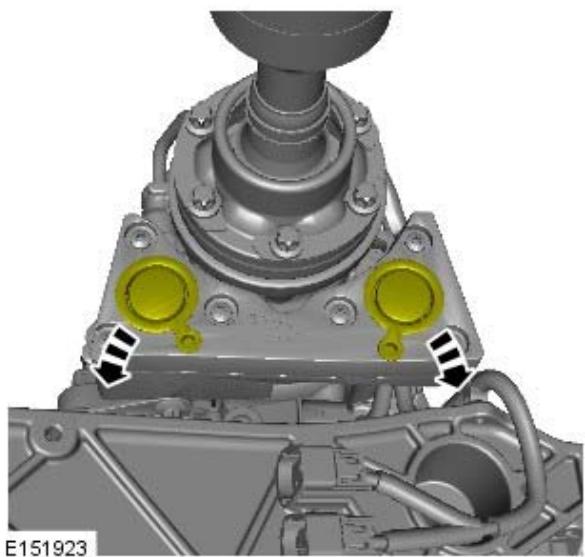
4.



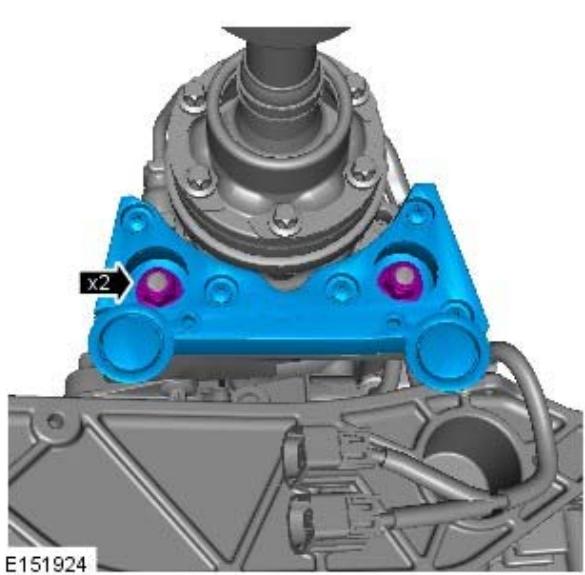
5.



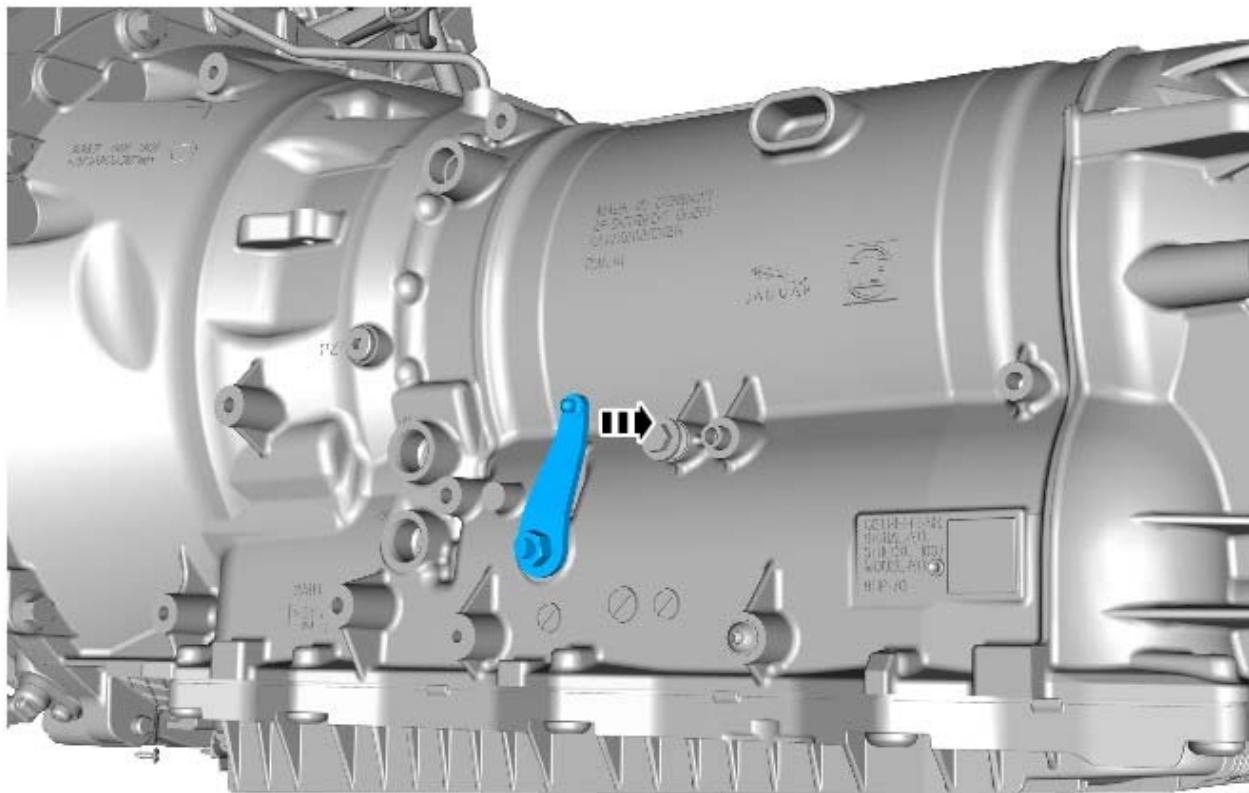
6.



7.  小心: 丢弃螺母。

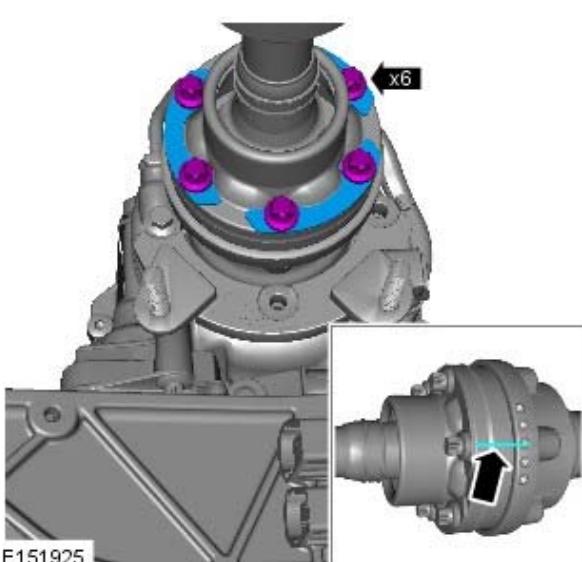


8. 注意: 松开变速器驻车互锁杆, 以便旋转传动轴。



9.  小心: 丢弃螺栓。

注意: 标记传动轴在变速器法兰上的相对位置。

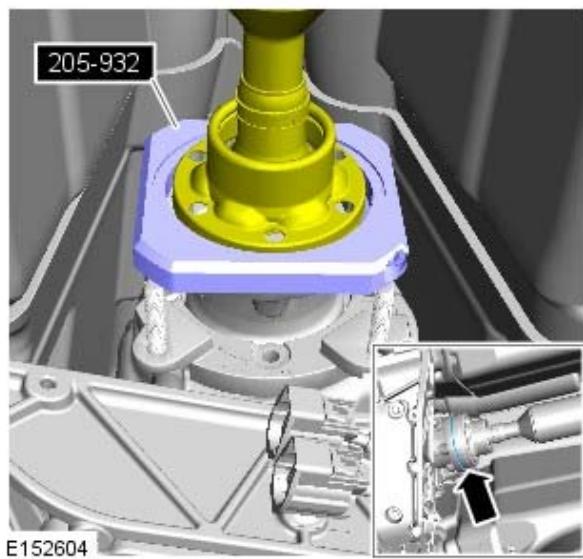


10.  小心: 请确保使用适合的固定带支承传动轴。

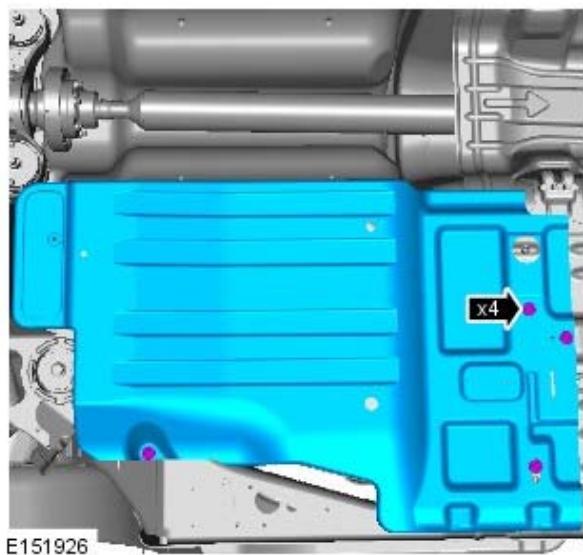
注意: 请确保专用工具正确安装到传动轴上的凹口内。

注意: 使用合适的锤子和冲头, 确定您仅敲击专用工具的角边部位, 以便拆卸传动轴。

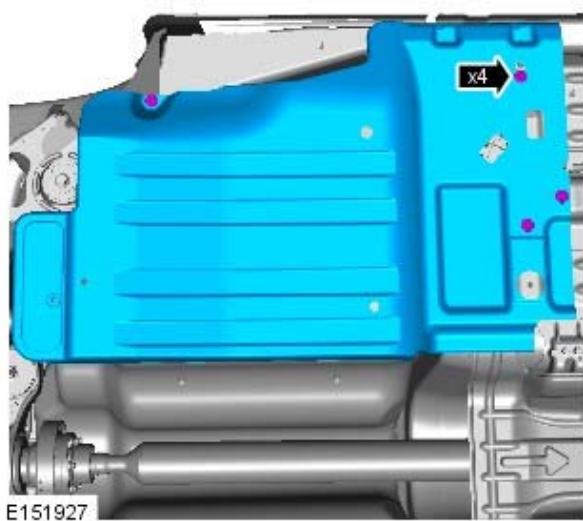
专用工具: [205-932](#)



11.

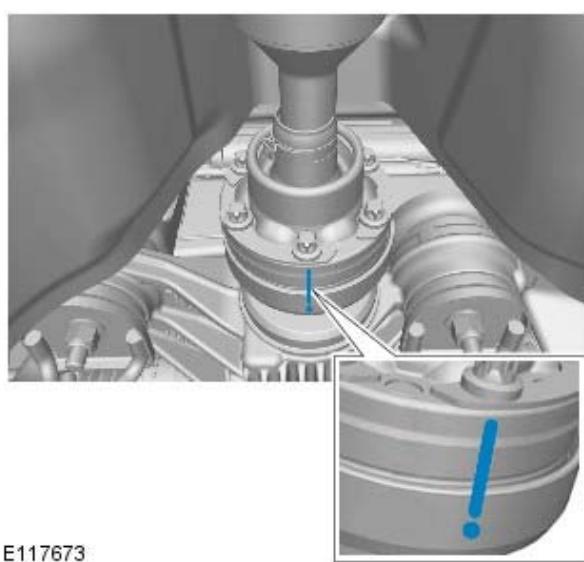
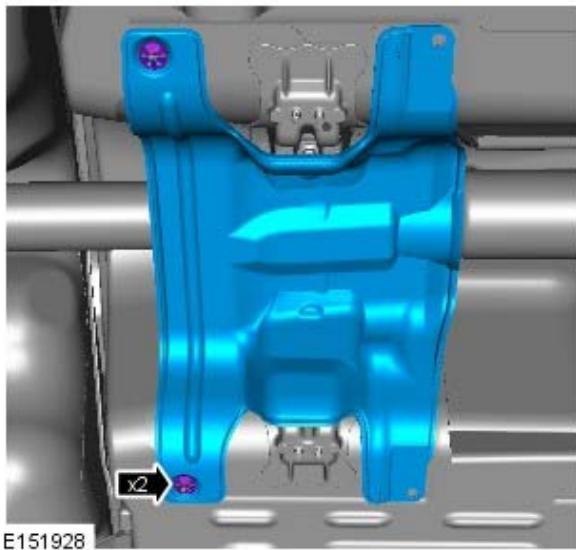


12.



13.

www.car60.com



14.  小心: 不要使用差速器箱法兰上的 5 毫米孔来做对齐标记。

注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 涂上对齐标记 (如图所示) 以帮助将传动轴正确安装到差速器箱。

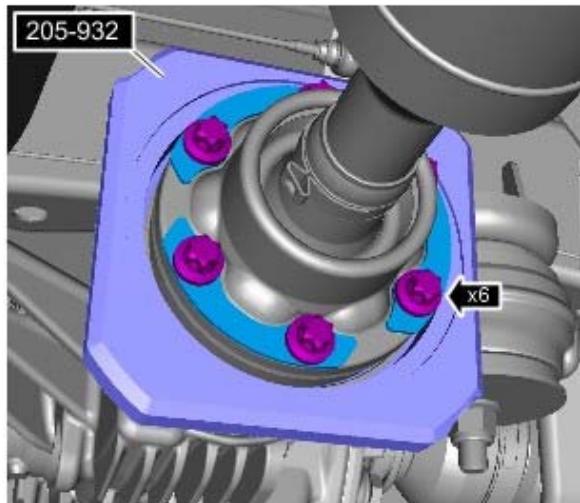
15. 小心:

 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊传动轴。

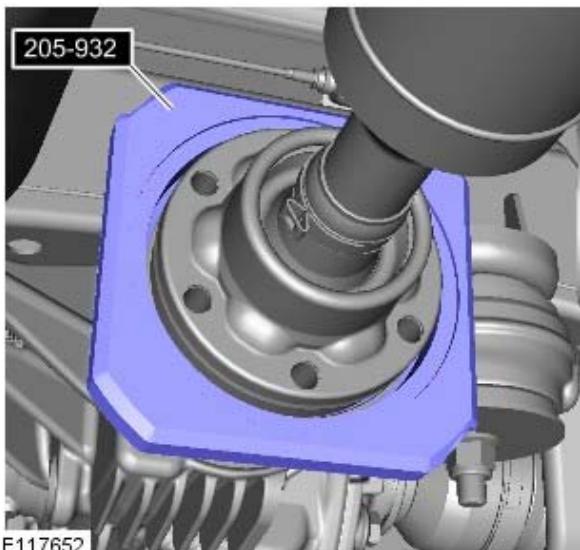
 丢弃螺栓。

注意: 请确保专用工具正确安装到传动轴上的凹口内。

专用工具: [205-932](#)



E117651



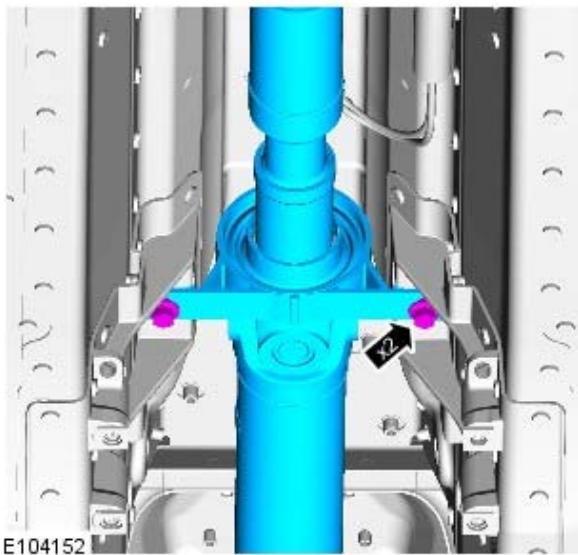
E117652

16.  小心: 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊传动轴。

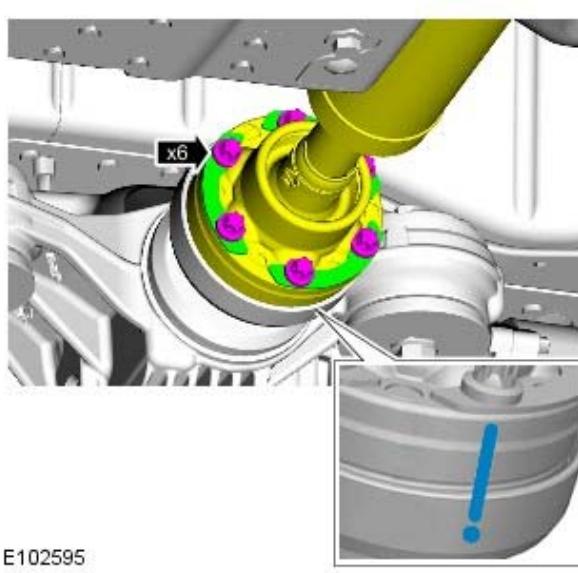
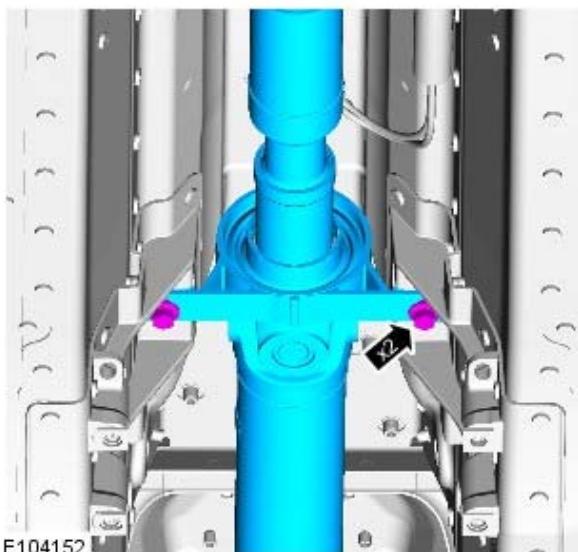
注意: 使用合适的锤子和冲头, 确定您仅敲击专用工具的角边部位, 以便拆卸传动轴。

专用工具: [205-932](#)

17.



## 安装



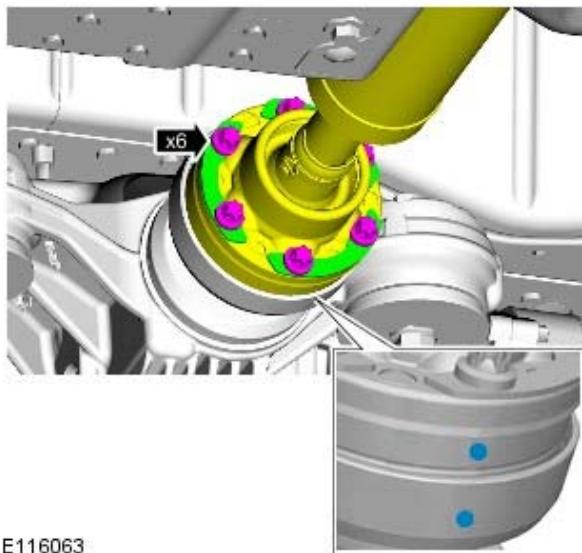
1.  小心: 此阶段仅用手指拧紧螺栓。

2.  小心: 确保已安装新螺栓。

注意: 确保传动轴上的对齐标记与差速器箱上的对齐标记正确对齐。

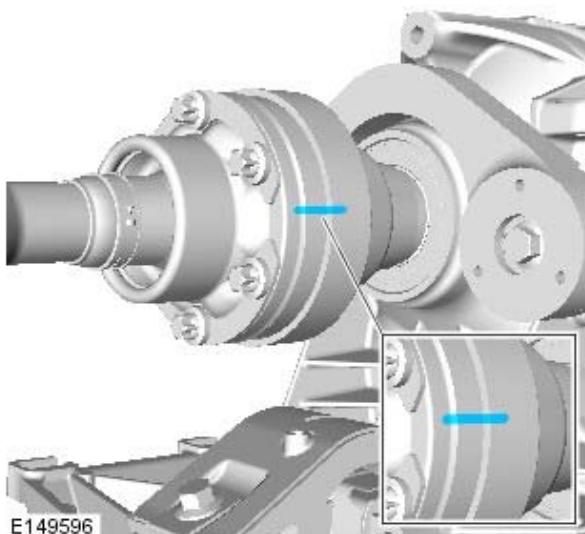
扭矩: 75 Nm

3. 注意: 此步骤仅在安装新传动轴时才适用。



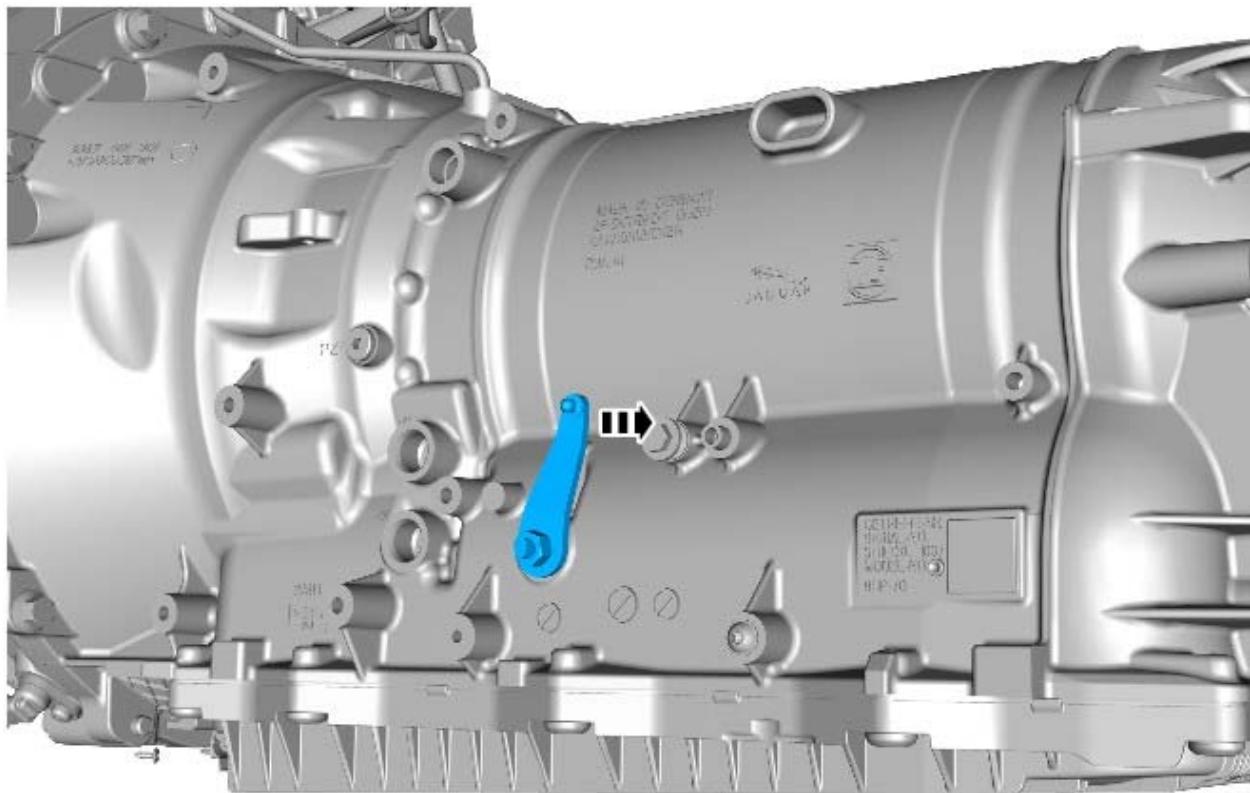
注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 在传动轴上涂上对齐标记 (如图所示)。确保对齐标记正确对齐。

扭矩: 75 Nm



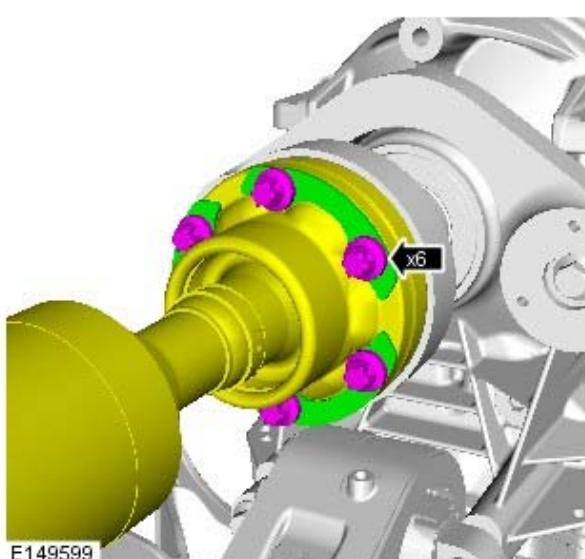
4. 注意: 使用对齐标记, 确定您将传动轴与变速器法兰重新对齐。

5. 注意: 松开变速器驻车互锁杆, 以便旋转传动轴。

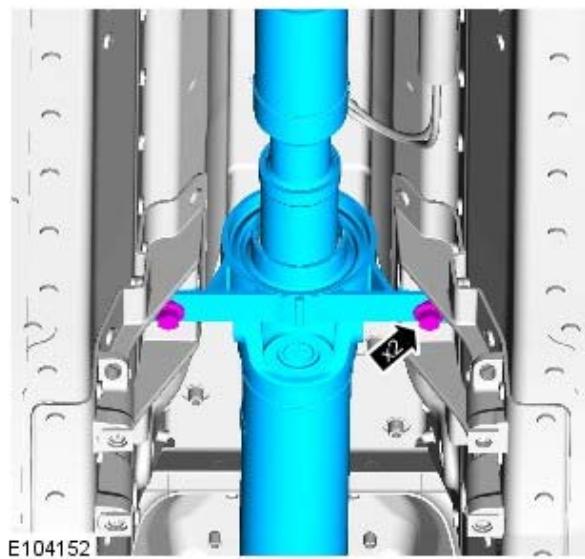


6.  小心: 确保已安装新螺栓。

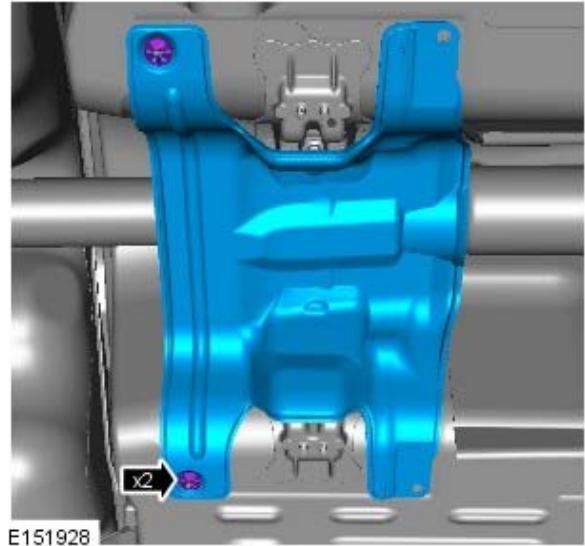
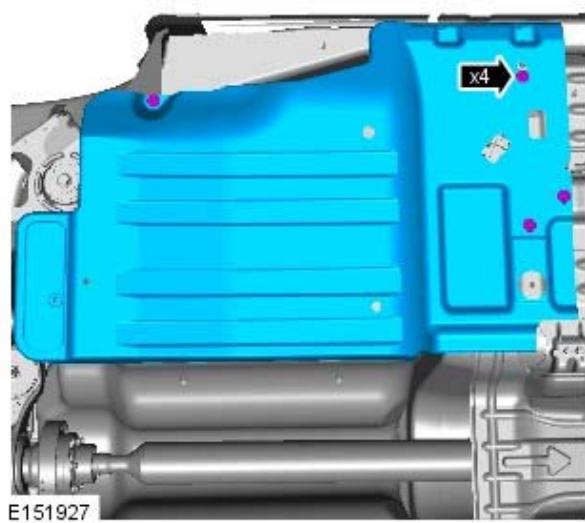
扭矩: 75 Nm

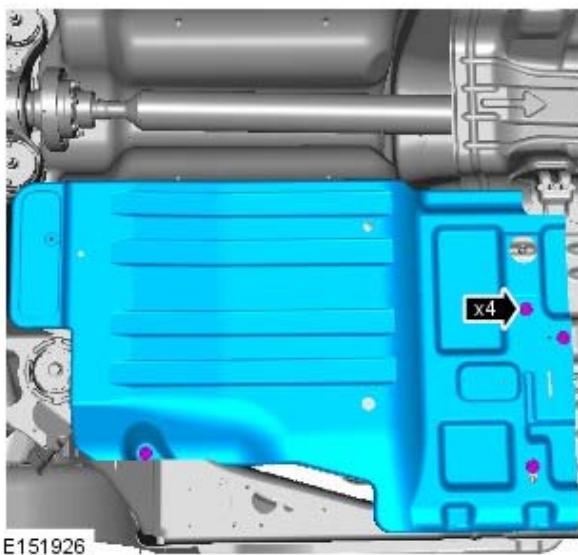


7. 扭矩: 48 Nm



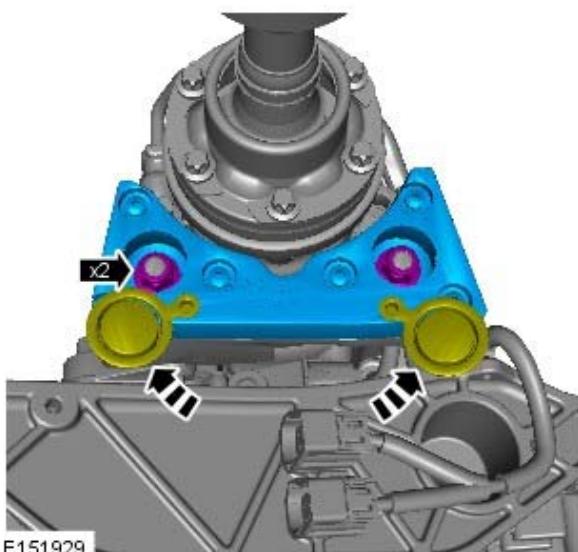
8.

9. 扭矩: 7 Nm10. 扭矩: 7 Nm

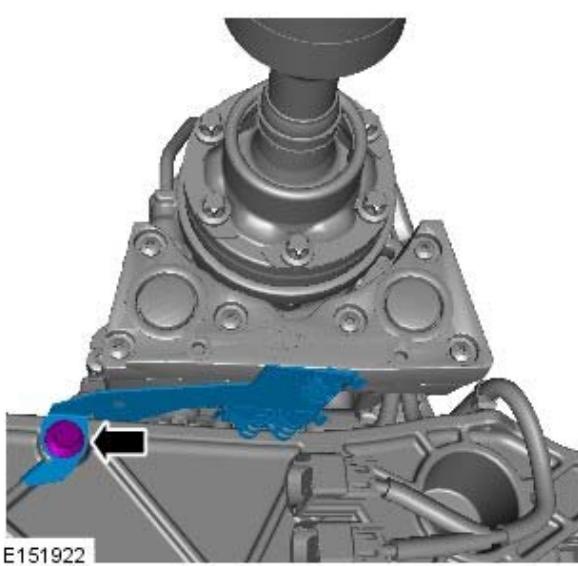


11.  小心: 确保安装新螺母。

扭矩: 48 Nm



12. 扭矩: 7 Nm



13. 扭矩: 11 Nm



已发布: 14-一月-2013

## 驱动轴 - 前驱动轴 全轮驱动

拆卸和安装

### 拆卸

 小心: 驱动轴有可能安装不当。在拆卸前记下方向。

注意: 在存储期间, 可能会有少量机油从驱动轴万向节处滴漏。渗出的燃油将不会影响接头的操作和耐用性。

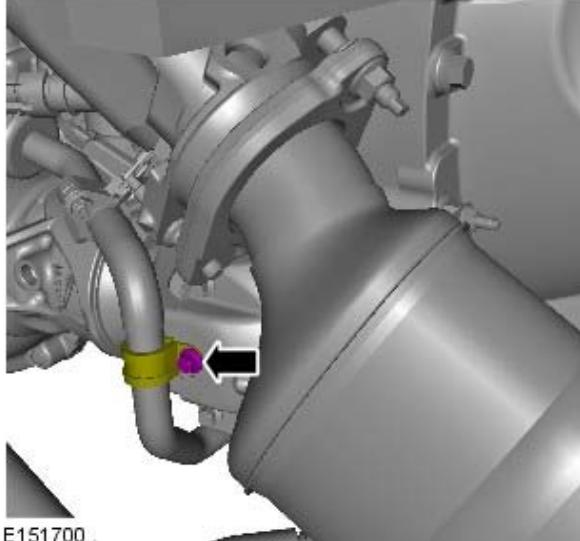
注意: 本程序中的拆除步骤可能包含安装细节。

1.  警告: 切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。始终将车辆支撑在安全台架上。

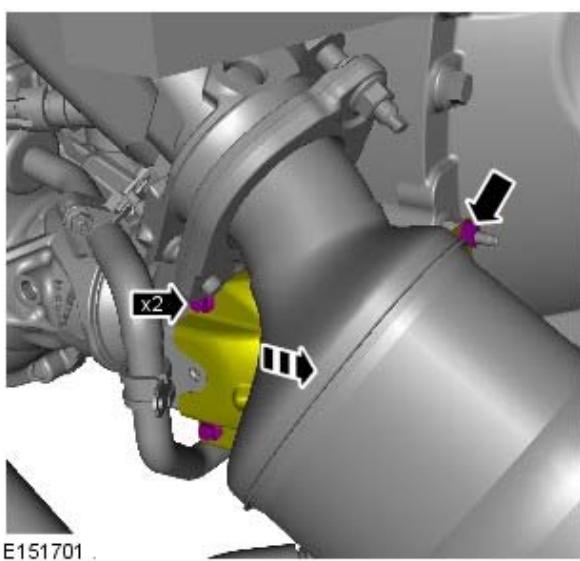
抬起并支撑车辆。

2. 参阅: [空气导流板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\)](#).

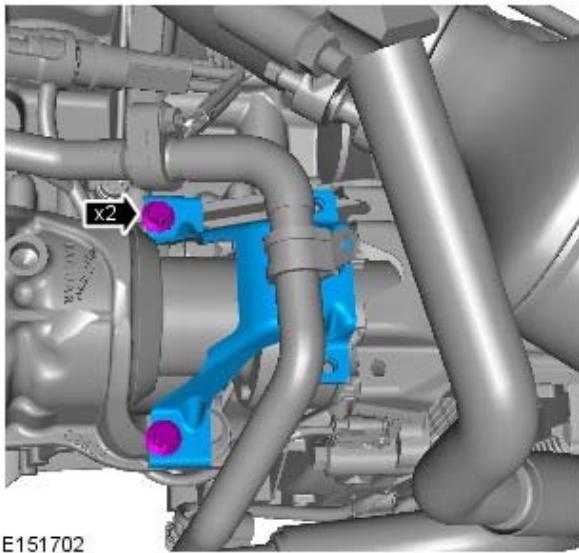
3.



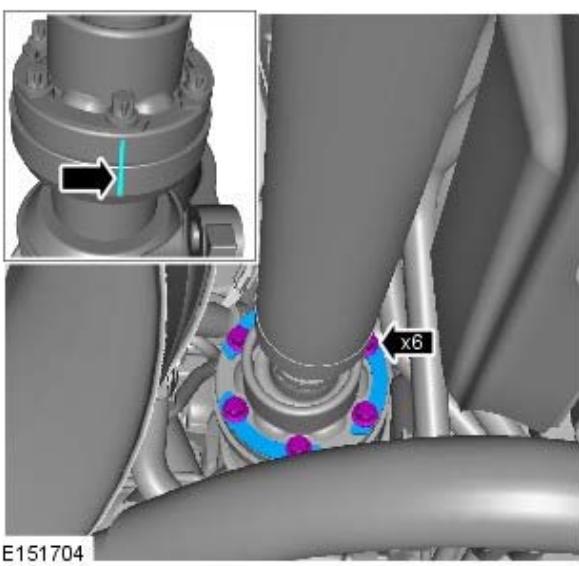
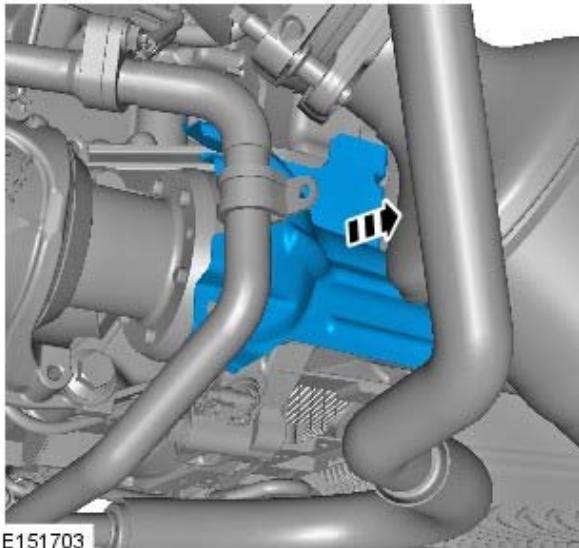
4.



5.



6.



7. 小心:



标记传动轴法兰相对于传动小齿轮法兰的位置。



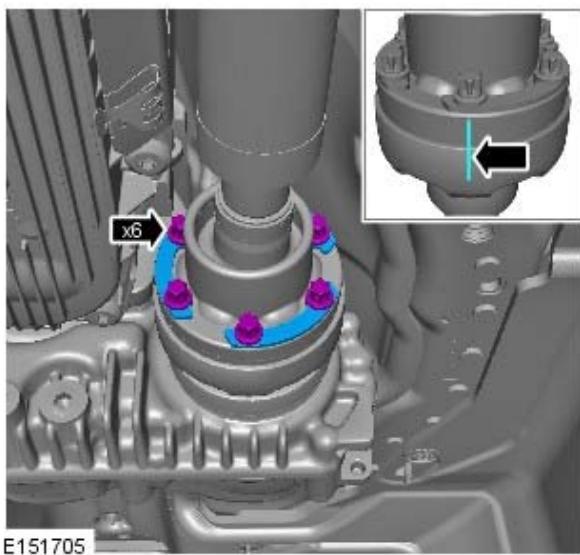
为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊驱动轴。

- 卸下 6 个内星形螺栓和垫圈, 丢弃螺栓。

8. 小心:



标记传动轴法兰相对于传动小齿轮法兰的位置。

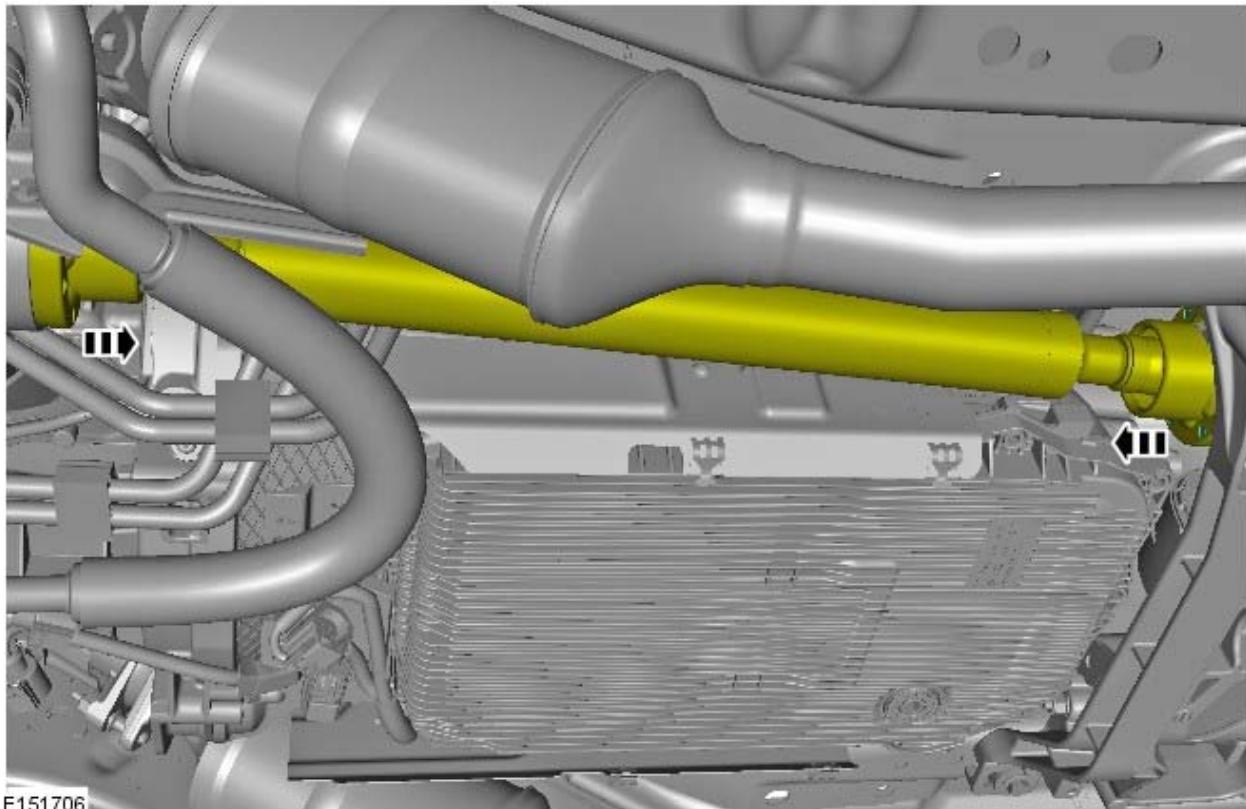


E151705



为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊驱动轴。

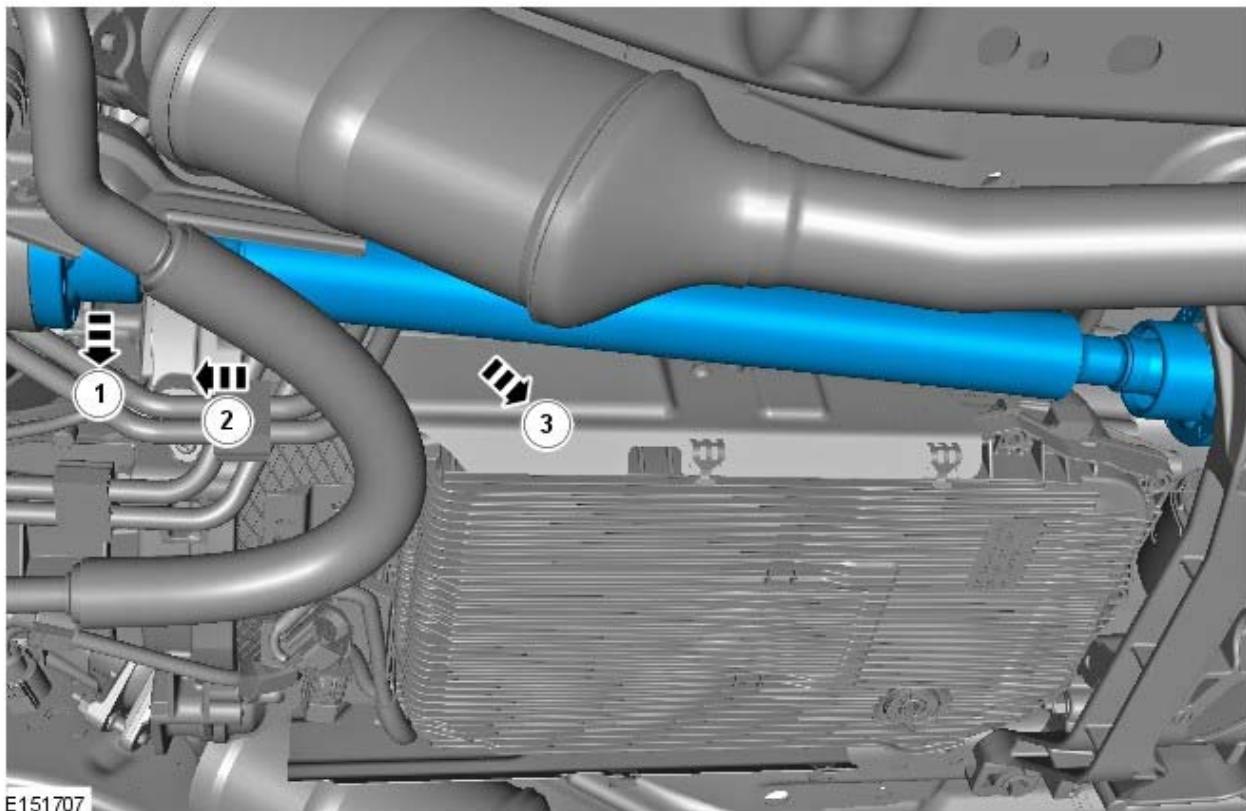
- 卸下 6 个内星形螺栓和垫圈, 丢弃螺栓。



E151706

- 10.
- 小心: 拆卸/安装前驱动轴时都必须格外小心, 以确保没有向 A/C 管路施加应力或压力。未能遵守这一说明可能会损坏 A/C 管路和/或接头。

卸下前驱动轴。



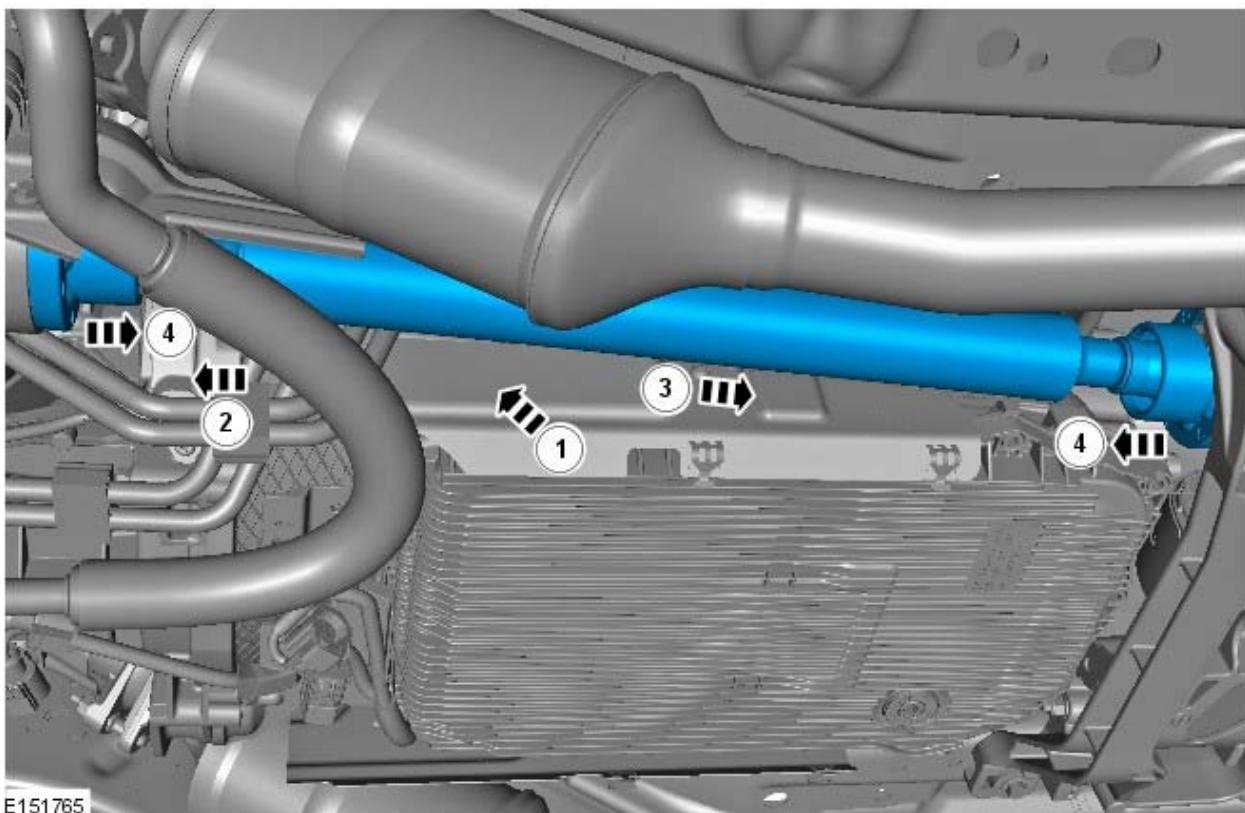
## 安装

1. 彻底清洁所有配合面和可重新使用零件, 检查是否存在损坏。

2.  小心: 拆卸/安装前驱动轴时都必须格外小心, 以确保没有向 A/C 管路施加应力或压力。未能遵守这一说明可能会损坏 A/C 管路和/或接头。

注意: 在存储期间, 可能会有少量机油从驱动轴万向节处滴漏。渗出的燃油将不会影响接头的操作和耐用性。

- 压缩接头以啮合驱动法兰。

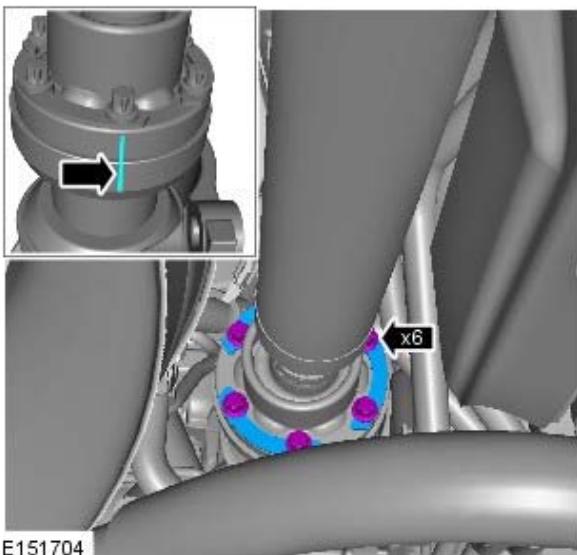


3. 小心:

!  
确保已安装新螺栓。

!  
该部件必须与安装标志对齐。

扭矩: 40 Nm

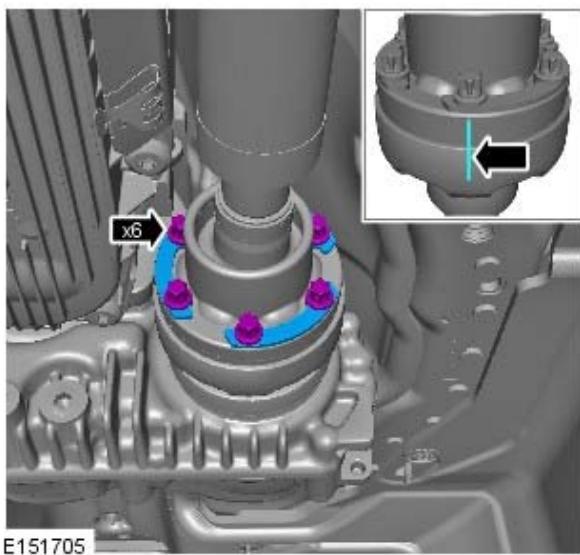


4. 小心:

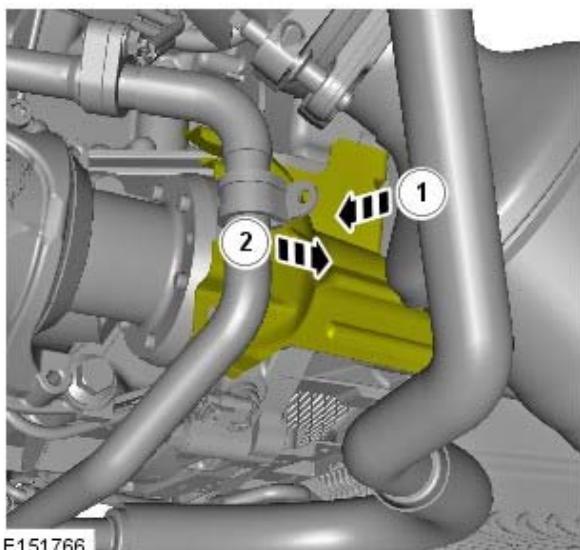
!  
确保已安装新螺栓。

!  
该部件必须与安装标志对齐。

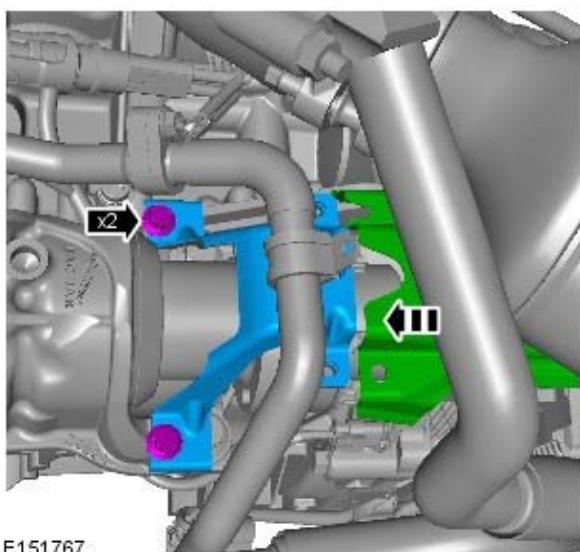
扭矩: 40 Nm



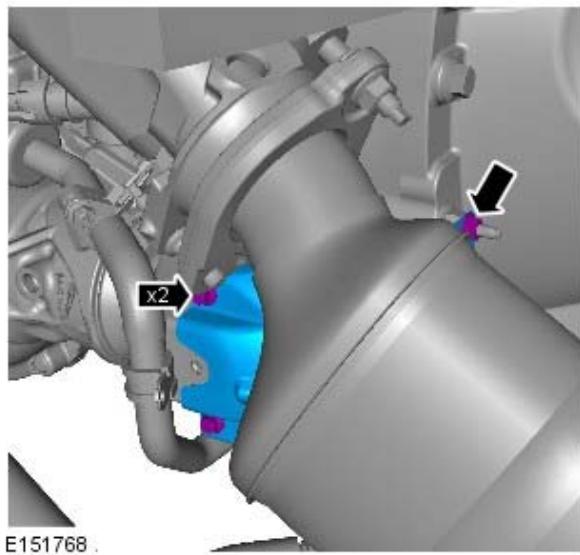
5. 在此阶段, 安装隔热板但不要固定。



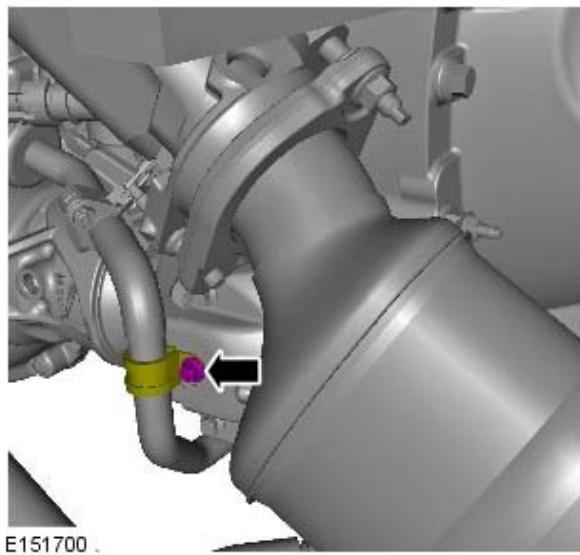
6. 扭矩: 25 Nm



7. 扭矩: 9 Nm



8. 扭矩: 9 Nm

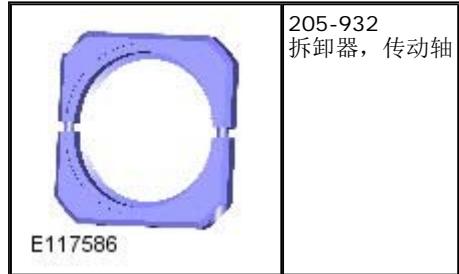


9. 参阅: [空气导流板 \(501-02 前端车身板, 拆卸和安装\)](#).

已发布: 11-五月-2011

## 驱动轴 - 驱动轴 TDV6 3.0 升柴油机 后轮驱动 拆卸和安装

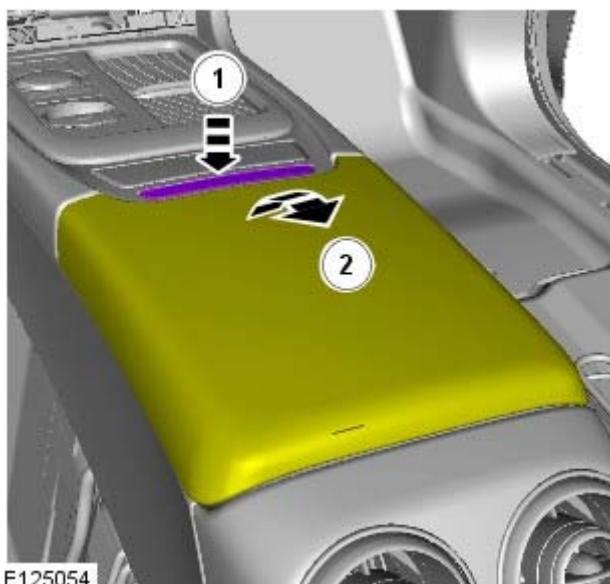
### 专用工具



### 拆卸

 小心: 施用驻车制动器, 用楔子固定车轮, 并在执行下列步骤之前确保所有人员都远离车辆。

注意: 断开蓄电池前先选择空档, 以便允许驱动轴转动。

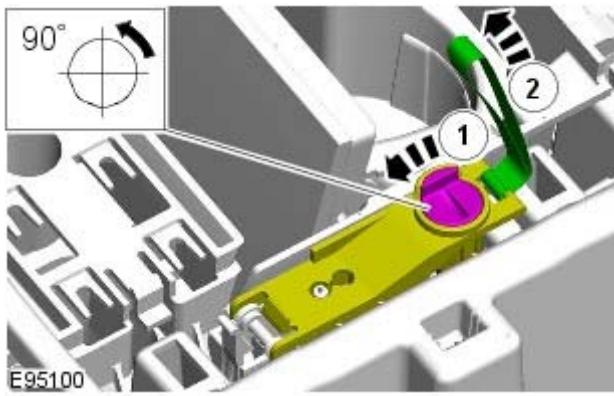


1.

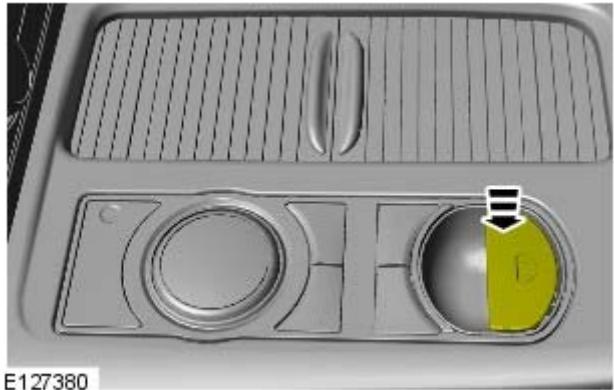


2.

3. 注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。



4. 注意: 必须打开点火。



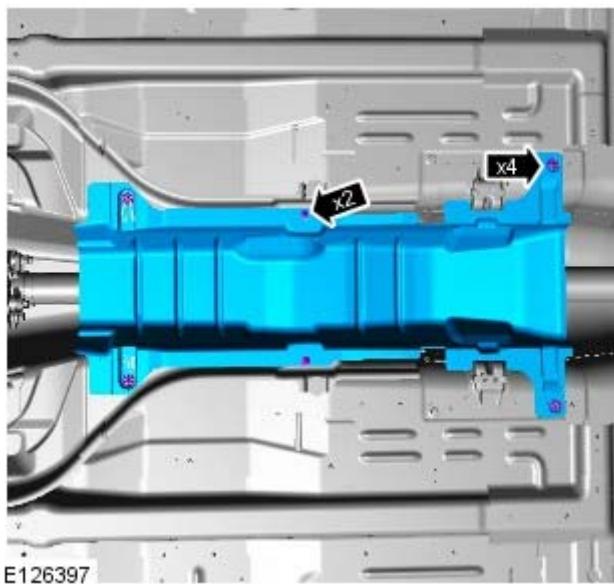
5. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

6.  警告: 当车辆仅由千斤顶支撑时, 不要在车上或车底下开展工作。始终将车辆支撑在安全台架上。

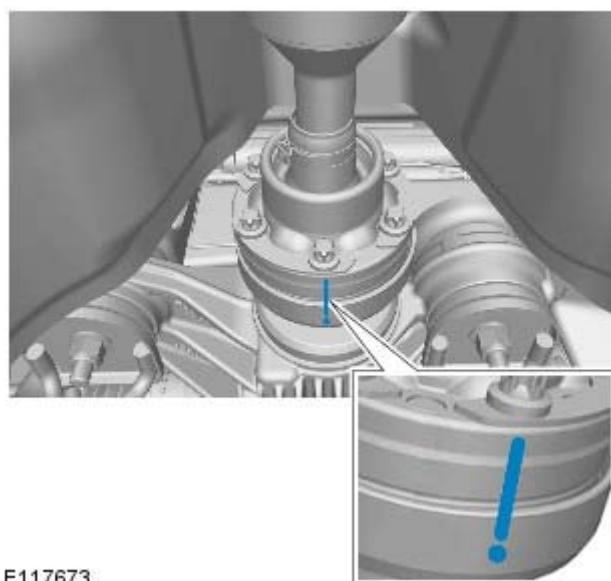
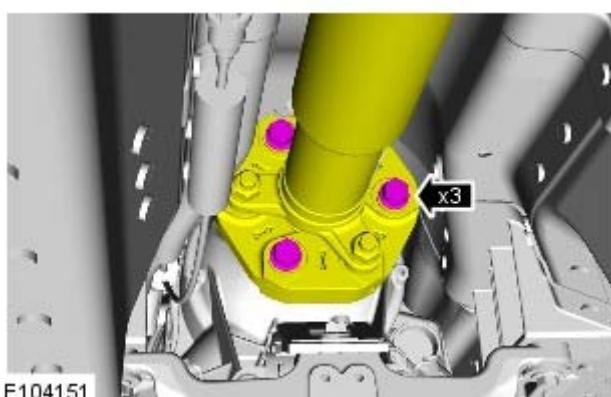
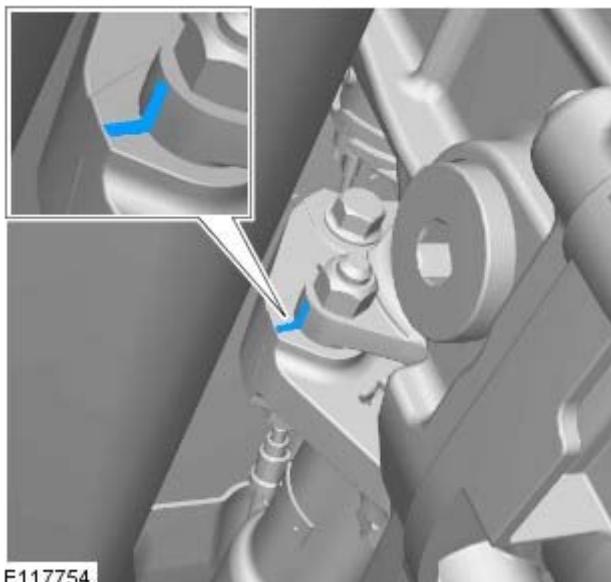
举升并支撑好车辆。

7. 参阅: Exhaust System (309-00, 拆卸和安装).

8.



9. 注意: 标记驱动轴在变速器法兰上的相对位置。



10.  小心: 无论何种情况下, 都不得将挠性联轴器(或其紧固件)从传动轴上松开或拆下。

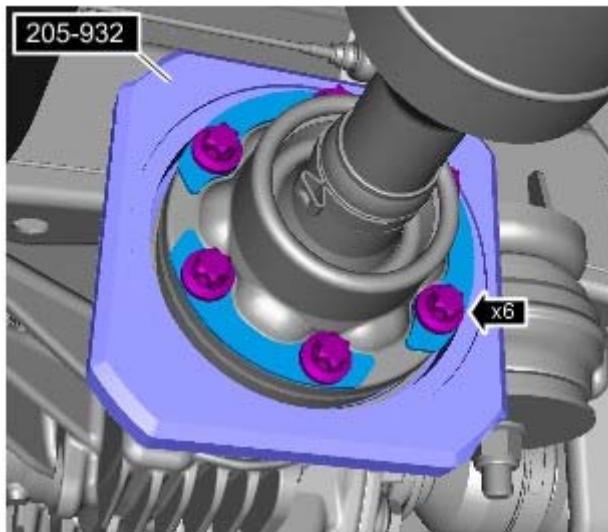
11.  小心: 不要使用差速器箱法兰上的 5 毫米孔来对齐。

注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 涂上对齐标记(如图所示)以帮助将驱动轴正确安装到差速器箱。

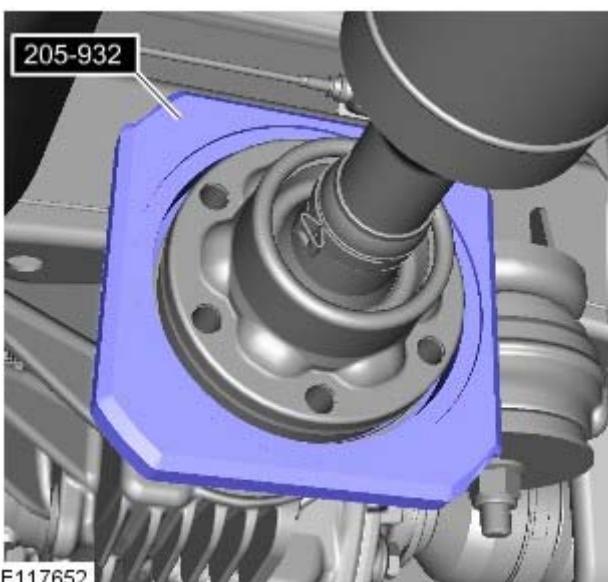
12.  小心: 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊驱动轴。

注意: 请确保专用工具正确安装到驱动轴上的凹口内。

专用工具: [205-932](#)



E117651



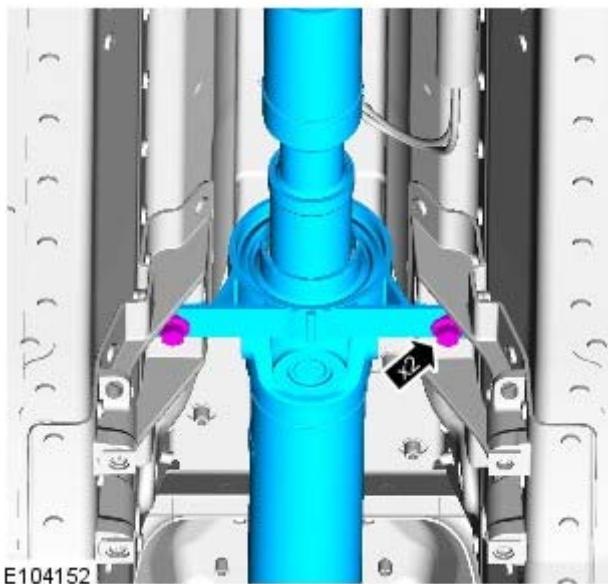
E117652

13.  小心: 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊驱动轴。

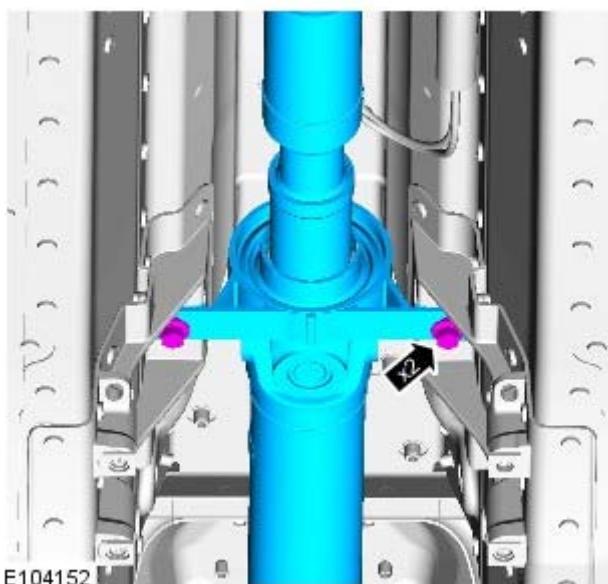
注意: 使用合适的锤子和冲头, 确定您仅敲击专用工具的角边部位, 以便拆卸驱动轴。

专用工具: [205-932](#)

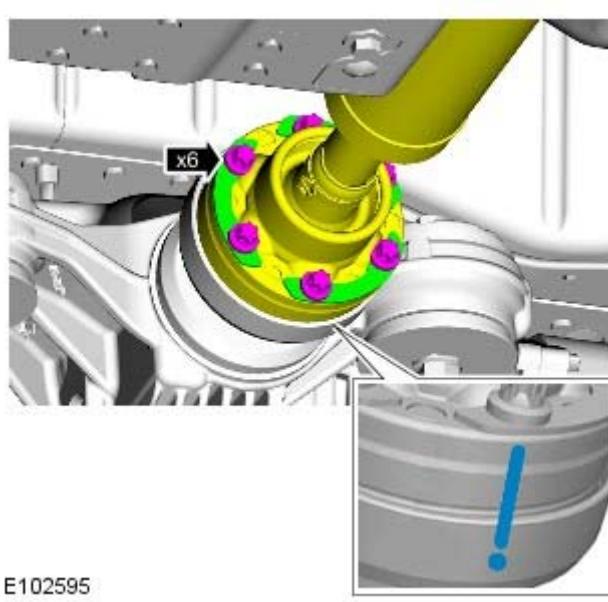
14.



## 安装

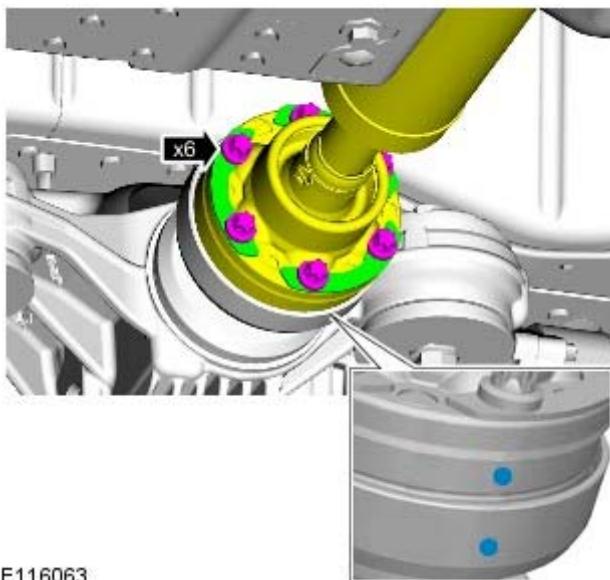


1.  小心: 此阶段仅用手指紧固螺栓。



2. 注意: 确保驱动轴上的对齐标记与差速器箱上的对齐标记正确对齐。

扭矩: 75 Nm

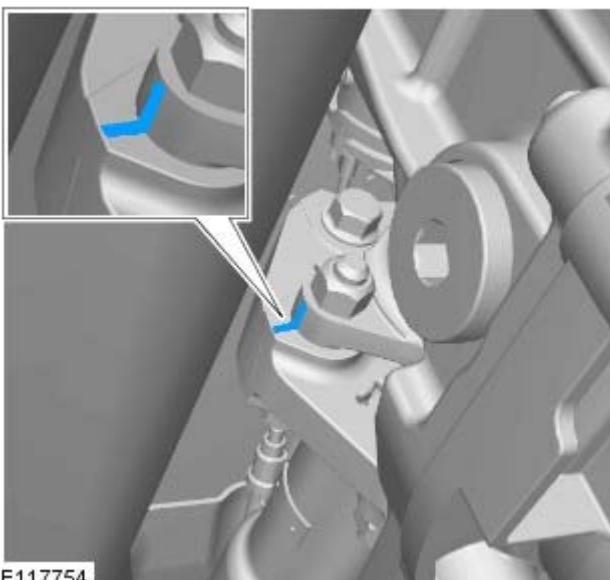


E116063

3. 注意: 此步骤仅在安装新驱动轴时才适用。

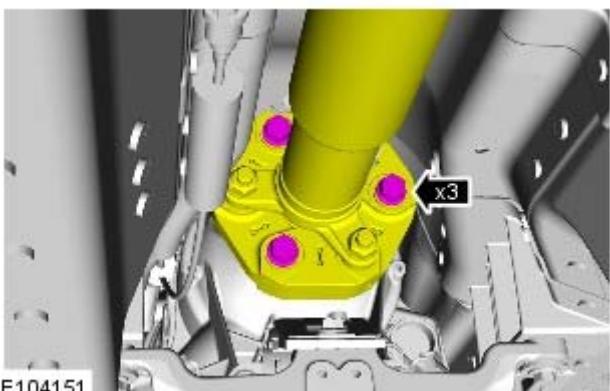
注意: 使用差速器箱法兰上的 3 毫米孔, 在驱动轴上涂上对齐标记 (如图所示)。确保对齐标记正确对齐。

扭矩: 75 Nm



E117754

4. 注意: 使用对齐标记, 确定您将驱动轴与变速器法兰重新对齐。

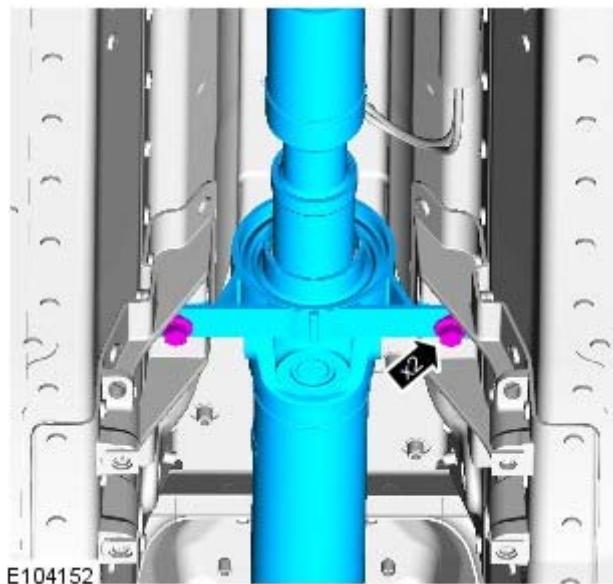


E104151

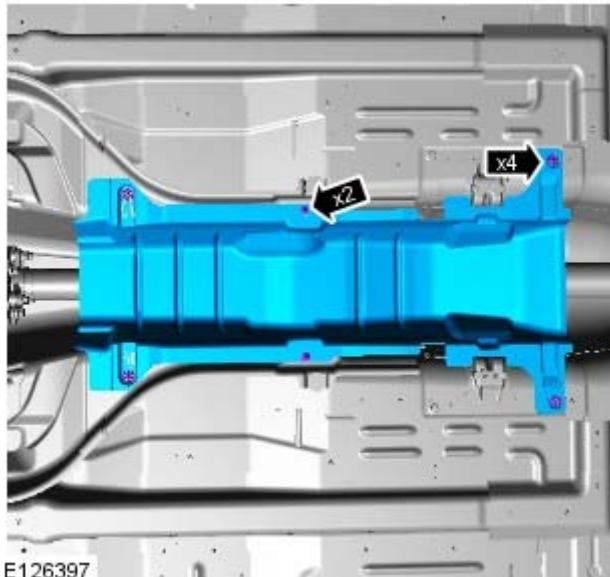
5.  小心: 无论何种情况下, 都不得将挠性联轴器 (或其紧固件) 从传动轴上松开或拆下。

扭矩: 127 Nm

6. 扭矩: 48 Nm



7.



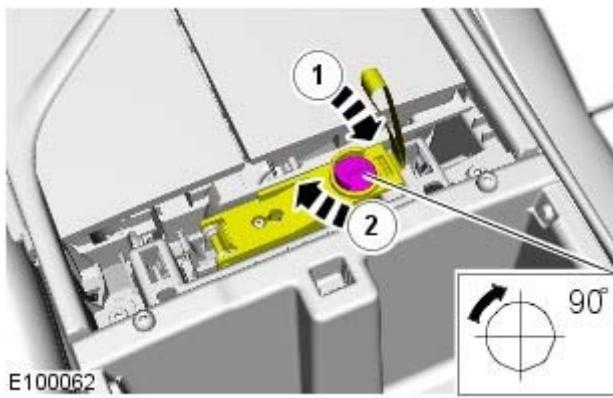
8. 参阅: Exhaust System (309-00, 拆卸和安装).

9. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

10. 注意: 必须打开点火。



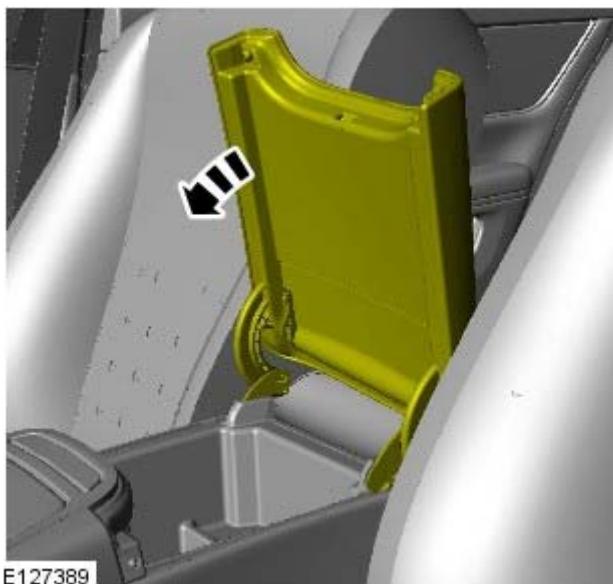
11. 注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。



12.



13.



www.car60.com